

책자형 선거공보

 **국민의힘**

계양구의회의원선거
나 선거구(좌전1·2동 / 계산3동)



40대
실무형 재선,
준비된
일꾼!

2기가 **여재만**
현, 계양구의회의원

후보자정보공개자료

계양구의회의원선거 나 선거구

1. 인적사항

기호	소속정당명	후보자성명	성별	생년월일 (세)	직업	학력	경력
2-가	국민의힘	여재만	남	1984.09.03 (41세)	계양구 의회의원	인천대학교 정책대학원 일반행정학과 졸업 (행정학석사)	(현)계양구의회의원 (전)국민의힘 계양구갑 당협 청년위원장

2. 재산상황 및 병역사항

재산상황(천원)					병역사항	
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	18세 이상 직계비속
613,030	613,030	해당없음	고지거부	해당없음	육군병장 (만기제대)	해당사항없음

3. 최근 5년간 세금 납부·체납실적 및 전과기록

소득세·재산세·종합토지세 납부 및 체납 실적(천원)				후보자 전과기록			
구분	납세액	체납내역		해당사항없음			
		체납액 누계	현 체납액				
계	4,579	0	0				
후보자	4,579	0	0				
배우자	해당없음						
직계존속	모: 고지거부						
직계비속	해당없음						

4. 소명서

해당사항없음

오직 구민!, 오직 의정활동! 으로 달려온 4년!

오직 구민만 바라보겠습니다

30년 계양의 삶, 누구보다 깊은 답답함을 느꼈습니다

계양에서 30년을 살았습니다.

강산이 세 번 바뀌는 동안 계양의 변화를 가장 가까이서 지켜본 이웃으로서, 한편으로는 정체된 지역 발전의 모습에 깊은 답답함을 느껴왔습니다. 열악한 교통 환경은 주민들이 감내해야 했던 가장 절실한 고통이었습니다.

탁상행정이 아닌 '현장'에서 증차를 이끌어냈습니다

봉오대로 BRT 좌석제 전환으로 출근길 혼란이 극에 달했을 때, 저는 사무실이 아닌 현장으로 향했습니다.

열흘간 매일 새벽 현장을 지키며 시간대별 탑승 인원을 직접 기록했습니다.

그 구체적인 데이터를 근거로 인천시를 설득했고, 결국 차량 증차라는 실질적인 변화를 만들어냈습니다.

정치가 현장을 외면하지 않을 때 삶이 바뀔 수 있다는 것을 다시 한번 확인한 시간이었습니다.

계양의 미래를 위한 약속, '철도 시대'를 열겠습니다

누군가는 구의원이 철도 사업을 논하는 것이 현실성이 부족하다고 말합니다.

주민의 목소리를 대신 전하고, 정부와 관계기관을 끝까지 설득해 움직이게 만드는 것, 그것이 구의원의 본분입니다.

저는 '대장홍대선 청라연장 및 서운역·효성역 신설 촉구안'을 발의해 국토교통부와 인천시에 강력히 전달했습니다.

당장 눈앞의 성과가 보이지 않더라도, 계양의 백년대계를 위해 멈추지 않고 소통하겠습니다.

기울어진 정치의 균형, 구민의 관심이 변화의 시작입니다

지난 4년, 오직 구민과 의정활동만을 바라보며 달려왔습니다.

견제와 균형이 사라진 곳에서는 발전의 속도도 더딜 수밖에 없습니다.

구민 여러분의 관심이 계양을 바꿉니다.

여러분의 매서운 시선이 있어야 견제가 생기고, 비로소 변화가 시작됩니다.

앞으로도 여재만은 **말보다 행동으로,**

화려한 구호보다 확실한 결과로 증명하겠습니다.

늘 현장에서 여러분과 함께 뛰겠습니다.



4년간 발언한
영상을 올려봤습니다.
여러분의 관심이
계양의 변화를 만듭니다.



GTX D·E노선과 대장홍대선 서운역, 효성역 신설 촉구 발의
작전역 복합환승센터 & 도시재생 혁신지구
계양산단 &테크노밸리 일자리 창출



검색창에서 계양구 여재만을 검색해보세요

현) 계양구의회의원
전) 국민의힘 계양구갑 당협 청년위원장
인천대학교 정책대학원 일반행정학과 졸업(행정학석사)
전) 국민의힘 인천시당 청년수석부위원장

2기가 여재만

현, 계양구의회의원