

더 나은 미래 행복한 상상  
명품 자족도시 파주!

더불어민주당  
제21대 국회의원 선거 파주(갑)  
책자형 선거공보

1일 잘하는  
윤후덕



# 후보자정보공개자료

## 제21대 국회의원선거 (파주갑)

### 1. 인적사항

기호	소속정당명	후보자성명	성별	생년월일 (세)	직업	학력	경력
1	더불어 민주당	윤후덕	남	1957.1.9 (63세)	국회의원	연세대학교 경제대학원 공공발전전공 졸업(경제학 석사)	(현)파주시갑 재선 국회의원  (전)노무현대통령 정책조정비서관

### 2. 재산상황 및 병역사항

재산상황 (단위: 천원)					병역사항	
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	18세이상 직계비속
2,216,703	576,183	1,611,972	해당 없음	28,548	만기제대 (육군병장)	장남: 만기제대 (육군병장)

### 3. 세금 납부·체납실적 및 전과기록

최근 5년간 소득세·재산세·종합부동산세 납부 및 체납실적 (단위 :천원)				후보자 전과기록
구분	납세액	체납내역		
		체납액 누계	현 체납액	
계	125,871	없음	없음	<ul style="list-style-type: none"><li>• 국가보안법위반 징역 1년 6월, 자격정지 1년 6월, 집행유예 3년(1987.12.12)</li><li>• 국가보안법위반(기타) 징역 8월, 자격정지 1년, 집행유예 1년(1991.06.12)</li></ul>
후 보 자	54,290	없음	없음	
배 우 자	71,485	없음	없음	
직계존속	해당 없음			
직계비속	96	없음	없음	

### 4. 소명서

과거 출판사 대표시절 군사정권에 의해 출판자유를 억압당해 발생한 것임.  
사면복권 돼 16년간 청와대, 국무총리 비서실, 보건복지부 장관실 등에서 공직생활을 하였고,  
정부로부터 민주화운동으로 인정받아 명예회복 되었음.



## 코리아는 코로나를 반드시 이깁니다!

코로나19가 대한민국을 뒤덮었습니다. 파주에도 확진자가 발생했습니다. 그러나 성숙한 시민의식과 방역당국의 신속한 대처 덕분에 확산세는 점차 누그러들고 있습니다. 대한민국은 이미 국제적으로 코로나19 대응에 대한 능력과 성과를 인정받고 있습니다.

전세계적으로 코로나19 상황이 장기화되면서 경제에도 크게 영향을 미치고 있습니다. 정부와 국회는 이 국난을 헤쳐 나가기 위해 머리를 맞대고 힘을 모으고 있습니다.

지난 3월에는 지역경제에 활력을 불어넣고 소상공인의 어려움을 덜어드릴 수 있도록 11.7 조원의 추경안을 처리했습니다. 소상공인·자영업자 회복 지원, 민생안정과 감염병 대응 등을 위한 긴급재정지원입니다. 또 코로나19 영향으로 일손이 부족해진 농번기 농촌의 일손 보완을 위해 농기구 임대료 인하 등 대책을 추진 중입니다.

비록 코로나19로 지역경제가 어렵지만 시민 여러분과 함께 빠른 극복을 위해 노력하겠습니다.

정부와 방역당국에 협조해주신 파주시민 여러분, 대단히 감사합니다.

#힘내라\_파주  
#함께\_이겨냅시다\_코로나19

# 여전히 할 일 많은 파주, 경험과 역량 있는 국회의원이 필요합니다

파주에는 이미 시작한,  
또 시작해야 할 중요한 일들이  
많습니다.

명품자족도시 파주를 완성하기 위해  
지금 당장 필요한 것은  
강한 추진력과 적기 예산확보입니다.  
파주에 경험과 역량 있는 국회의원이  
필요한 이유입니다.

## 윤후덕은

경험

이 다릅니다

노무현 대통령 시절 정책조정·정무·기획조정·업무조정·국정과제 등  
5개 비서관과 국무총리 비서실장을 역임했습니다. 제19대, 제20대  
국회에서 국토교통위원회, 기획재정위원회 위원, 예산결산특별위원회  
여당 간사를 역임했습니다. 국회와 정부의 핵심 요직을 두루 거치며  
풍부한 국정경험과 의정활동 경험을 쌓았습니다.

능력

이 다릅니다

파주시민과 함께 노력한 끝에 GTX-A노선 파주출발을 성사시켰습니다.  
지하철3호선 파주연장을 제3차 국가철도망구축계획에  
반영시켰습니다. 아프리카돼지열병 피해 농가 지원책 발판을  
마련했고, '18세 선거권' 국회 통과에 일조했습니다.  
국정감사 때마다 예리한 시각과 분석 능력을 인정받아  
시민단체와 언론의 찬사를 받았습니다.

무게

가 다릅니다

현재 국회에서 여·야 협상을 이끄는 더불어민주당  
원내 수석부대표, 제20대 국회에서 본예산 및  
추경예산 5차례 심의한 예산 전문가, 이낙연  
국무총리후보자·김재형 대법관 인사청문회를  
주도한 여당 간사. 의정활동을 거듭할수록  
역할과 책임의 범위가 넓어졌습니다.



“풍부한 경험과 넉넉한 인품이 무기...”

[이인영 원내대표의 윤후덕 신임 원내수석부대표 소개발언 중]



## 입법-예산-정책- 지역현안까지 두루두루



# 지하철 3호선 파주연장, 시민 여러분 덕분에 여기까지 왔습니다

윤  
후  
덕  
+  
지  
하  
철  
3  
호  
선

## 그 히스토리...

- 2013 7.17 국토부 장관에게 지하철3호선 파주연장 협조요청 공문
- 2014 11.25 경기도지사와 GTX, 지하철3호선 제3차 국가철도망구축계획(이하 제3차 국가철도망) 반영 추진 합의
- 12.26 지하철3호선 파주연장 국회토론회 개최. 제3차 국가철도망 반영 공론화
- 2015 2.11 GTX 및 지하철3호선 파주연장 국회토론회 개최
- 6.3 <GTX·지하철3호선 시민추진단> 발대식. 윤후덕 의원 “함께 파주연장 실현” 다짐
- 8.6 파주시민 11만명 서명 <GTX·지하철3호선 파주출발 청원서> 국토부 제2차관 전달
- 10.12 <통일대비 GTX 및 지하철3호선 파주연장 국회토론회> 개최
- 12.15 국토부 장관에게 제3차 국가철도망에 지하철3호선 파주연장 포함 요청 공문
- 12.16 국토부 제2차관 만나 GTX 및 지하철3호선의 제3차 국가철도망 반영 요청
- 12.21 지하철3호선 파주연장 배제 움직임 포착. 세종시로 내려가 담당 국·과장에게 “배제 절대 불가” 읍소
- 12.24 **절체절명의 위기에서 국토부 장관 면담. 지하철3호선 파주연장 정당성 설명**

## 지옥까지 갔다 온 지하철3호선 파주연장! 윤후덕·국토부장관 면담으로 기사회생

국토부  
장관

지금 정부가 GTX 파주연장을 하려는 것 아니냐!  
그런데 뭘 또 지하철3호선 파주연장이냐, 이런 말이 나오고 있다

인구가 폭발적으로 늘어나는 외곽의 신도시에서는 항상  
철도노선 연장의 문제가 제기되는데 국토부가 교통대책을  
세우지 않으려면 차라리 신도시를 폐쇄시켜야!

윤후덕  
의원

- 12.28 국회에서 만난 국토부 장관 “지하철3호선 파주연장 반영 적극 노력” 설명. 담당 국·과장, 장관 지시 따라 지하철3호선 파주연장 제3차 국가철도망에 포함 사실 확인
- 2016 2.4 교통연구원 주최 <제3차 국가철도망구축계획 공청회>에서 GTX·지하철3호선 함께 포함 발표
- 6.17 국토부 철도산업위원회, 제3차 국가철도망 확정·고시
- 2017 11.8 GTX·A노선 파주연장 예비타당성조사 통과
- 2018 12.19 국토부 장관, GTX 착공 및 지하철3호선 예비타당성조사 신속 추진 발표
- 12.20 <한반도평화수도 파주 철도망구축 국회토론회> 개최. ‘통일한국 철도망 구축의 마지막 단추는 3호선 파주연장’
- 12.27 GTX 착공식 직후 국토부 장관에게 지하철3호선 파주연장 예타 신속 추진 요청
- 2019 5.16 대통령 주재 <2019 국가재정전략회의> 직후 국토부 장관·청와대 정책실장에게 지하철3호선 예타면제 강력 요구
- 5.23 국토부 장관, 1·2기 신도시 보완대책 발표 “지하철3호선 파주까지 연장하겠다”
- 10.31 국토부 대광위, <광역교통 2030> 발표, 지하철3호선 파주연장 포함
- 11.29 국토부와 서울 과기대, 지하철3호선 파주연장 연구용역 체결

# 관건은 'B/C'(경제성) 확보입니다

경제성(B/C)이 확보되어야  
가장 큰 관문인 예타(예비타당성조사)를 통과할 수 있습니다.

그래서 국토교통부는 지난 해 11월 29일,  
'일산선 대화~운정 연장사업 추진방안 연구' 용역을 발주했습니다.

국가재정이 대규모로 투입되는 광역철도사업들은 기재부의 예타를 통과하지 못해 좌절되곤 합니다. 그런데 이 어려운 지하철3호선 파주연장의 'B/C'(경제성) 확보를 위해서 정부가 직접 나섰습니다. 지난해 11월 29일 국토부가 서울 과학기술대학교에 맡겨서 추진하고 있는 '일산선 대화~운정 연장사업 추진방안연구' 용역이 그것입니다.

국토교통부의 연구용역은 제3차 국가철도망계획('16~'25)에 포함된 지하철3호선 파주연장사업의 조속 추진을 위하여 그간의 도시 및 교통여건 변화 등을 반영한 사전타당성조사 실시를 과업으로 하고 있습니다. 또한 필요시 비용절감 및 수요증대를 고려한 대안노선을 검토하여 제4차 국가철도망계획('21~'30) 수립 및 예비타당성조사 추진에 반영하고자 진행되고 있습니다.

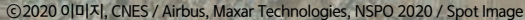
최근 10년 동안 이처럼 정부가 직접 국비를 들여 사전용역 등을 추진했던 경우로 세 노선 사업(GTX-B, GTX-C, 신분당선 광교~호매실)이 있었고 세 노선 사업 모두 국토부 연구용역 이후 예타를 통과했습니다.

결국 관건은 'B/C'(경제성)입니다. 올해 후반기에 나오는 국토부의 용역 결과에 따라 최대한 신속하게 3호선 파주연장 사업이 추진될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.



2020년 1월 29일 서울 과기대 방문





# GTX 운정역(가칭)을 중심으로 한 운정·교하 역세권!



# 운정~서울역·삼성역 20분대 연결 고속급행철도 GTX로 삶이 확~ 바뀝니다!

GTX-A노선(파주운정~서울삼성) 사업은 2019.6월 착공해 2023년 개통을 목표로 공사중입니다. 국토부는 보도자료('19.3.6)를 통해 일산 킨텍스에서 서울역까지 14분이 걸리고 운임은 3,500원 수준이 될 것이라 밝힌 바 있습니다. 이 새로운 고속급행철도는 지하철·버스와 환승할 수 있습니다. 가족들의 출퇴근과 통학을 획기적으로 개선할 것입니다.

## 교통은 편리하게, 지역경제는 신명나게 GTX로 실현하는 교통혁신·자족도시 파주!

GTX 2023년 개통

GTX 운정역 복합환승센터 건립

GTX 운정역 랜드마크 건립 등 역세권 개발

GTX 차량기지 주변 ICT 산업단지 추진

종합병원 추진

대형 문화공연 콤플렉스 건립

교하 체육공원 조성 및 다목적체육관 건립

운후덕이 꿈꾸는  
더 나은 미래,  
행복한 상상  
명품자족도시  
파주!

지하철3호선 파주연장

교하 광역버스 추가확보

서울~문산 고속도로 개통

김포~파주~양주 제2순환고속도로 건설

# 파주를 땀으로, 변함없는 초심으로... 우리 동네, 이렇게 발전했습니다

## 교하

- ☑ 광화문행 M버스 노선 신설 결정(하반기 운행예정) ☑ 청룡두천 하천공사 착공('21.6월 준공예정)
- ☑ 시도1호선 북측구간 우선개통 ☑ 한강변 철책 '즉시철거구간' 75.7% 철거완료(34.67km 중 26.27km)
- ☑ 출판단지 세계문화클러스터 조성 예산(14억원) ☑ 심학산 주변 보행환경 개선 예산(8억원)

## 운정

- ☑ 산들초-운정중 개교 ☑ 한울도서관 개관 ☑ 운정 실내배드민턴 전용구장 증축 예산(15억원)
- ☑ 운정 다목적체육관 건립 예산(21.4억원) ☑ 지산초 실내체육관 개관
- ☑ 야당~상지 연결도로 개통 ☑ 야당역 환승주차장 건립 예산(8억원)

## 탄현

- ☑ 유승양브와즈 주거문제 법적 개선 위한 <지방세법> 개정 ☑ 국립민속박물관 개방형수장고 및 정보센터 건립·운영 예산
- ☑ 민통선 비행금지구역 농업용 드론 사용 가능
- ☑ 헤이리 문화지구 보차도 개선 예산(10억원)

## 광탄

- ☑ 광탄고 기숙사 증축 예산(6억원) ☑ 광탄도서관 건립 예산(14억원)
- ☑ 마장호수 산책로 조성 예산(5억원) ☑ 지방도 360번 광탄~월롱구간 투자심사

## 조리

- ☑ 봉일천초 다목적강당 ☑ 공릉천 하천환경정비사업 ☑ 공릉관광지 탐방로 공사
- ☑ 캠프하우스 진입도로·공원진입도로 예산(10.7억원)

## “아이들이 안전한 파주, 윤후덕이 앞장섰습니다”

어린이 교통안전은 교통안전시설 확보뿐만 아니라 지속적인 '함께하기'가 필요합니다. 등굣길에 녹색어머니회가 늘 봉사하시고 어머니폴리스·새마을교통봉사대·배움터지킴이 등 많은 분이 함께하십니다. 저도 초등학교 등굣길 교통봉사에 수년간 꾸준히 참여했습니다.

2019년 12월 10일 스쿨존 내 신호등과 신호위반·과속단속 CCTV 설치를 의무화하는 <민식이법>이 국회 본회의를 통과, 지난 3월 25일부터 시행되고 있습니다. 아이들이 안전하고 행복하게 자랄 수 있도록 끊임없이 노력하겠습니다.



- 체육공원 조성 및 다목적체육관 건립
- 중앙공원 리모델링 및 공원주차장 확충
- ICT산단 추진 및 GTX차량기지 승강장 설치
- 광역급행(M)버스 확대 및 대중교통 서비스 개선
- 청룡두천·공릉천 수변공원 조성

## 교하

- EBS 어린이문화체험공간 (펍스 등 캐릭터) 조성 (유비파크)
- 24시간 공공심야 어린이병원 유치
- 대형 문화공연 콤플렉스 건립
- 야당동·상지석동 도시계획 정비 및 야당역 연결도로 개설
- 공영주차장 확충 및 역세권·지역상권 활성화
- 호수공원·소리천 친수공간 조성
- 운정보건지소 신축

## 운정

# 우리 동네 구석구석 더 살기 좋게! 윤후덕이 약속드립니다

- 유승앙브와즈 주거문제 법적 개선 (공동주택 용도변경)
- DMZ관광자원 활용 평화관광 활성화
- 통일동산 관광특구 활성화 (장단공월빙마루, 평화곤돌라 등)
- 개성공단 복합물류단지 조성
- 갈현~축현 간 4차선 도로 확포장(지방도 359호)

## 탄현

- 광탄도서관 건립
- 행정복지센터 증축
- 도시가스 보급 확대
- 78번 국지도 용미~광탄구간 추진 및 상습정체구간 개선
- 마장호수 관광인프라 확충
- 분수리 교차로 개선 사업 추진

## 광탄

## 조리

- 행정복지센터 건립
- 캠프하우스 공여지 내 문화·체육시설 확대
- 공릉천 생태하천 조성 및 체류형 관광관광지 조성
- 능안리~운정역간 도로 확포장
- 도시가스 보급 확대
- 금촌~조리~서울선 건설 추진
- 캠프하우스 입구~대원리간 도로 개설

### 교하8단지 비대위 - 윤후덕 더불어민주당 국회의원 후보 GTX안전노선 확보 및 교하발전 방안 마련을 위한 정책협약서

교하8단지 비대위(GTX-A 열병합 관동노선 반대 비상대책위원회, 위원장 안순덕)와 윤후덕 더불어민주당 국회의원 후보는 안전한 GTX-A 노선 확보와 교하지역 발전방안을 마련하기 위해 공동의 노력을 기울이기로 합의하여, 아래와 같이 협약한다.

1. GTX-A노선 차량기지 입출고선(지역난방공사, 청석스포츠허브 하부 통과)을 안전한 노선으로 변경하는 것을 골짜기 추진한다.
2. 시추방식을 포함한 환경조사와 8단지비대위 및 추천 전문가 참여가 보장된 안전영역을 추가하고 향후 개발행위 시 인센티브(공적용, 건폐율 확대)가 보장되는 법령 제·개정을 추진한다. (철도보호지구 30m 이격에 관한 추가적인 상호협의를 추진하며 8단지 인접구간인 812동까지 노선에 대해 무진동공법 적용토록 추진한다.)
3. 교하8단지 인접구간 노선으로 인해 발생할 수 있는 재산권 행사 제약(철도보호지구)을 없게 하고 향후 개발행위 시 인센티브(공적용, 건폐율 확대)가 보장되는 법령 제·개정을 추진한다. (철도보호지구 30m 이격에 관한 추가적인 상호협의를 추진하며 8단지 인접구간인 812동까지 노선에 대해 무진동공법 적용토록 추진한다.)
4. 파주시청 하가를 구하는 시공사의 신청행위가 있을 시 즉각 8단지 비대위에 알리고 주민의 의견을 수렴하여 반영한다.
5. 차량기지에 승하차기능을 확보하고 주변에 ICT산업단지 조성을 추진한다.
6. 난방공사 주변 녹지를 시민건강공원으로 조성하기 위해 노력한다.
7. 청룡두천 인근 체육공원 부지에 다목적체육관 등 체육시설을 확보하고 이용편의 증진방안을 마련을 위해 노력한다.
8. 교하중앙공원을 리모델링(주차면수 확대 포함)하여 시민휴식공간으로 개편하기 위해 노력한다.
9. 8단지에서 출발하는 M버스(파주-광화문)가 조기에 서비스되도록 노력한다.
10. 교하8단지(차량기지) 변경 1km 이내 주민의 물질적·정신적 피해 회복을 위한 발전기금 조성을 위해 노력한다.

※ 비대위가 필요로 하는 GTX-A노선에 관련된 정부(국토부 등), 파주시, 시공사의 자료 제공에 적극 협조한다.

2020년 3월 26일

교하8단지 비대위

더불어민주당 국회의원 후보

위원장  
위원

안순덕  
김영희  
김영희  
김영희  
김영희  
김영희  
김영희  
김영희  
김영희  
김영희

윤후덕

## “교하8단지 비대위와 정책협약을 체결했습니다” GTX안전노선 확보 및 교하발전 방안 마련



GTX 안전노선 확보 위해 최선을 다하겠습니다



생애 첫 투표를 하게 된  
만18세 시민 여러분  
축하합니다.  
**‘꼭’ 투표장에서  
만나요!**

## 실력으로 인정받은 ‘우수의원’

- 제20대 국회 4년 연속 더불어민주당 국정감사 우수의원상 수상
- 제20대 국회 2017-2019-2020 헌정대상 수상
- 국회예산정책처 설립 16주년 공로패(국회의장상) 수상
- 언론이 선정한 2017 ‘국감인물’ (연합뉴스·뉴스1)
- 제20대 국회에서 가장 영향력 있는 ‘마당발 의원’ TOP8 (중앙SUNDAY)

[언론 한줄평]

- 돼지열병부터 부동산까지, 국감 욕심쟁이
- 무한질의 아이디어 뱅크 (머니투데이)



# 1일 잘하는 윤후덕

윤후덕이  
걸어온  
길

- 현) 파주시 갑 국회의원(재선)
- 현) 더불어민주당 원내 수석부대표
- 현) 더불어민주당 코로나19 국난극복위원회 총괄본부 부분부장
- 현) 더불어민주당 한일경제전 예산입법지원단장
- 현) 국회 기획재정위원회 위원, 운영위원회 위원
- 제20대 국회 예산결산특별위원회 더불어민주당 간사
- 문재인정부 국정기획자문위원회 경제1분과 위원
- 노무현대통령 비서실 정책조정·정무·기획조정·업무조정·국정과제 등 5개 비서관
- 제38대 국무총리 비서실장(차관급)
- 연세대 사회학 학사·경제학 석사

국회의원 윤후덕 사무실

경기도 파주시 와석순환로 421 지산프라자 502호 TEL. 031-957-0270 pajulove.kr yoons609