

미래통합당

# 이번에는 이준석

2

제21대  
국회의원 선거  
노원구(병)

책자형 선거공보



# 후보자정보공개자료

제21대 국회의원선거 노원구병선거구

## 1. 인적사항

기호	소속 정당명	후보자 성명	성별	생년월일	직업	학력	경력
2	미래통합당	이준석	남	1985.3.31 (35세)	정당인	하버드대학교 컴퓨터 과학/경제학 학사 졸업 (2003.9~2007.6)	(전) 바른미래당 최고위원 (현) 미래통합당 최고위원

## 2. 재산상황 및 병역사항

재산상황 (천 원)					병역사항	
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	18세 이상 직계비속
381,019	381,019	해당없음	고지거부 (독립생계유지)	해당없음	복무만료 (육군이병)	해당없음

## 3. 세금납부·체납실적 및 전과기록

최근 5년간 소득세·재산세·종합부동산세 납부 및 체납실적(천원)					체납내역	4. 소명서
구분	납세액	체납액 누계	현 체납액	후보자 전과기록		
계	53,281	1,247 (2017.11.9)	해당없음	해당없음		방송출연료 지급처에서 후보자에게 구체적 통보 없이 추가소득을 신고하여 소액체납이 발생, 인지한 즉시 납부했습니다.
후보자	53,281	1,247 (2017.11.9)	해당없음			
배우자	해당없음	해당없음	해당없음			
직계존속	신고거부	신고거부	신고거부			
직계비속	해당없음	해당없음	해당없음			

# 제 고향 상계동에서의 세번째 출마,

이번에는  
이준석과 함께  
새로운 상계동을  
만들어 봅시다!

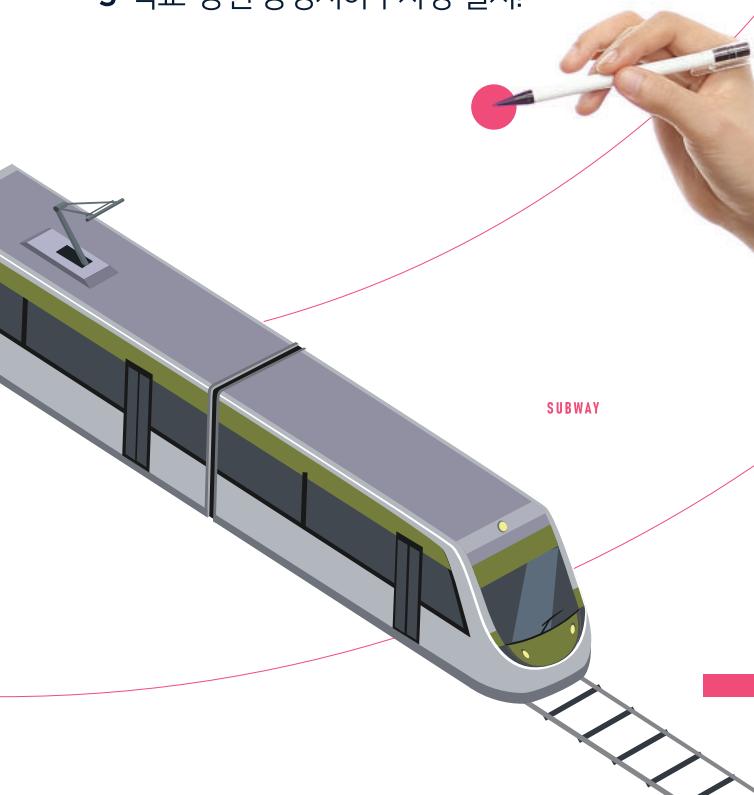


휴대전화 카메라로  
QR코드를 스캔하여  
출마선언 영상을  
확인해보세요!

2 이번에는  
이준석

# 상계동을 완전히 바꾸는 큰 변화 세 가지

- 1 지하철 4·7호선 급행화!
- 2 창동차량기지를 북부권터미널 + '스타필드'형 복합몰로!
- 3 학교·공원 공영지하주차장 설치!



SUBWAY

SCHOOL

TRANSPORTATION

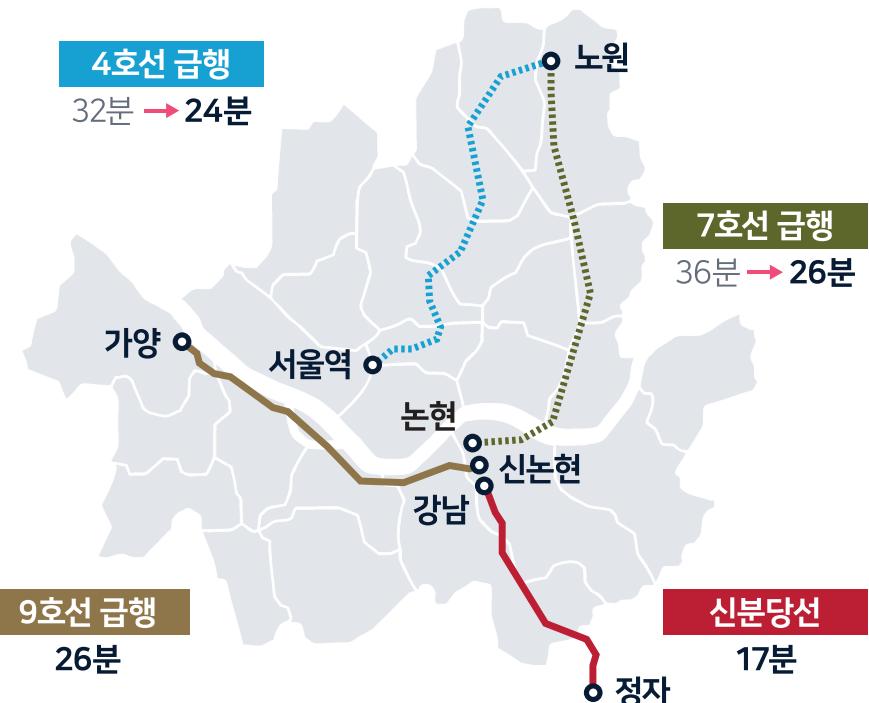
DEVELOPMENT



## 다른 후보측에서 매번 비판하던 4·7호선 지하철 급행화, 이제 그들이 이준석을 따라합니다.

저는 처음 나온 선거부터 상계동의 교통경쟁력을 위해서는 상계동을 관통하는 4호선과 7호선의 급행화가 중요하다고 강조했습니다.

상대 후보 측에서 평가절하했지만, 이제는 누구나 급행화의 필요성을 인정합니다. 9호선 급행이 강서구를 확 바꿔놓은 것처럼 이제 4·7호선 급행화로 상계동의 베드타운 경쟁력을 확 높여놓겠습니다.



1. 지하철 4·7호선 급행화 추진을 통해  
출퇴근 시간을 줄이겠습니다.

휴대전화 카메라로  
QR코드를 스캔하여  
급행지하철 공약  
영상을 확인해보세요!

2. 동북선 경전철 마들역 연장을 통해  
보람사거리를 역세권으로 만들겠습니다.



창동차량기지

# 창동차량기지에 대한 확실한 해법, 일자리와 지역경제 활성화입니다.



휴대전화 카메라로  
QR코드를 스캔하여  
창동차량기지 공약  
영상을 확인해보세요!

1

## '스타필드'형 복합몰 + 북부권 환승터미널 (2만 평)

상계동에 주변지역 사람이 모여 돈을 쓰게 만들어야 돈이 돌고 지역경제가 활성화 됩니다.

창동차량기지와 면허시험장은 7만5천평입니다. 이 중 동부간선도로에 붙은 2만평은 환승버스터미널과 결합된 '스타필드'형 복합몰이 적합합니다. 창동역 GTX/KTX와 연계해 서울 북부권 교통과 상업의 중심지가 될 수 있습니다.

2

## 사립대학교 제2캠퍼스 (5만 평)

노원구가 다시 교육도시로 발돋움하기 위해서는 좋은 고등교육기관이 필요합니다.

서울의 유명 사립대학교 중 제2캠퍼스 설립을 추진하였으나 중단된 곳들이 있습니다. 예를 들어 이화여대 파주캠퍼스와 서강대 남양주캠퍼스가 백지화되었습니다. 그에 비해 서울 시계를 벗어나지 않는 창동차량기지는 대학부지로 매력적입니다.

3

## 서울시 산하 공기업 통합사옥 (5천 평)

지하철 4·7호선이 교차하는 노원역 일대는 경기를 타지 않는 고정된 근무인력을 창출하는 서울시 산하 공기업 통합사옥 최적의 입지입니다.

특히 서울메트로와 서울도시철도공사의 통합으로 출범한 서울교통공사 사옥 등은 창동차량기지의 역사성도 계승할 수 있는 좋은 유치대상입니다.

# 창동차량기지에 병원이 답이라고요? 상계동의 마지막 기회를 허무하게 날리려고 합니까?

분당서울대병원, 은평성모병원, 용인세브란스병원 등 최근의 신축 종합병원은 대부분 산밑에 위치하고 있습니다. 최상급 의료기관은 주거지역에서 유치의 대상이 아니라 회피시설입니다. 상계동 한복판에 장례식장과 응급의료센터가 있어야 된다고 보십니까?



휴대전화 카메라로 QR코드를 스캔하여  
병원이 부적절한 이유를 확인해보세요!

### 분당 서울대학교병원



### 카톨릭대학교 은평성모병원



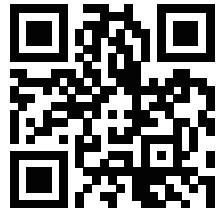
## 주차

# 상계동의 고질적인 주차난, 학교·공원 공영지하주차장으로 해결합니다.

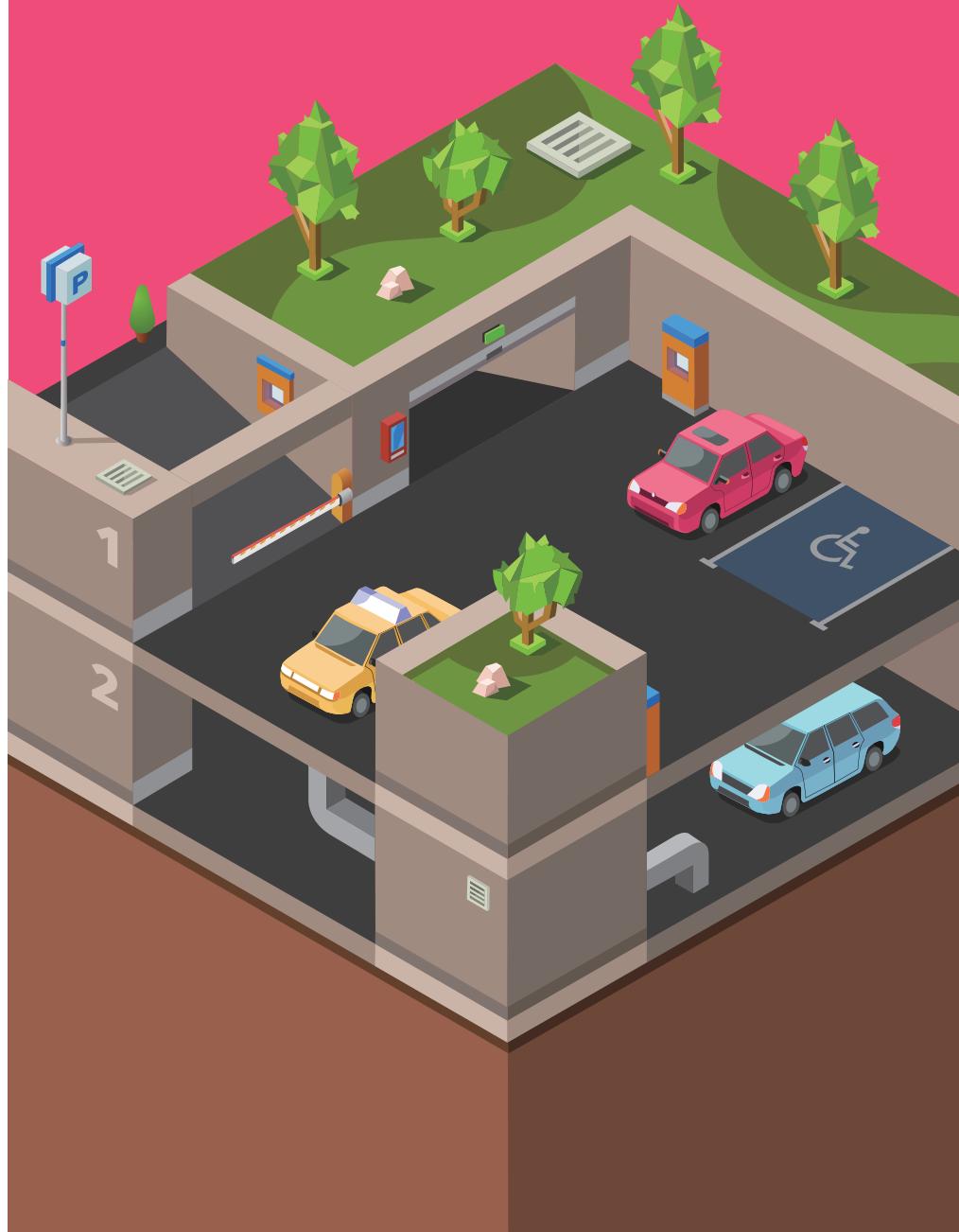
밤에 들어오면 주차하느라 빽빽 돌고, 아침에 나갈 때  
평행주차한 차 밀고, 길가에 세운 차 늦게 빼다가 딱지 떼이고.

모두 지하주차장만 있다면 겪지 않아도 될 고통입니다. 학교나  
공원 등의 공용용지 지하에 주차장을 만들고 상부에는 학생들과  
주민에게 필요한 시설을 짓는 이 정책은 이미 강남, 관악, 금천,  
중랑구 등 서울의 여러 자치구에서 성공적으로 시행 중입니다.

방학 중에 공정을 집중하여 학업에 지장이 없도록 하고 주차장  
진출입로를 교문과 먼 곳에 배치해 통학로 안전을 확보합니다.  
학교 공영지하주차장을 설치하면 가로변 주차 차량이 줄어  
학생들의 통학로가 더 안전해집니다.



휴대전화 카메라로  
QR코드를 스캔하여  
공영지하주차장 공약  
영상을 확인해보세요!



## 정책 공약

# 대한민국을 바꾸겠습니다!

## 부가세 간이과세 기준 1억원으로 상향

20년이 넘게 부가가치세 간이과세 기준은 4,800만 원으로 유지되고 있습니다. 물가 상승을 반영하지 못해 자영업자에 대한 세 부담이 큽니다. 간이과세 기준을 1억 원으로 상향조정해 사업주들의 부가세 부담을 확 납겠습니다.

## 기초학력 미달 학생 책임교육제

과거보다 상계동 학군이 안 좋아졌다는 말이 많습니다. 기초학력 미달 학생에 대한 학교의 책임교육을 강화하는 한국형 No Child Left Behind (미국 낙오방지법) 정책을 시행하겠습니다.

대한민국의 어떤 학생도 수학 포기자, 영어포기자라는 명예 속에 사회로 나가서는 안 됩니다. 학교가 학생을 포기하지 않도록 하겠습니다.



## 국공립대 입시 정시로 일원화

조국사태를 겪으며 수시입시의 불공정성이 드러났습니다. 상계동의 대부분의 학생들은 서울대 인턴을 할 수도, 연구논문의 저자가 될 수도 없습니다. 수시 입시에서 주관과 아빠찬스가 영향을 끼칠 수 있는 요소를 최소화 하겠습니다.

또한 국공립대는 학생들이 공정한 경쟁을 통해 선발될 수 있도록 정시로 입시를 일원화 하겠습니다.

## 공매도 제도 영구적 개선

국내 주식시장의 변동성 확대에 따라 투기성이 짙은 공매도로 인해 주가 하락 시 손실확대 및 외국인과 기관투자자에 의한 시장조작 우려가 커졌습니다.

한시적 공매도 제한 등 법적 통제를 강화하고 기관과 외국인 투자자들에 대한 실질적인 특혜를 없애겠습니다.

상계동

# 상계동의 구석구석을 화~ 바꾸겠습니다!

## 1 동북선 마들역 연장

동북선 경전철의 마들역 연장과  
보람사거리역 설치를 통해 보람사거리  
지역을 역세권으로 만들겠습니다.

## 2 4호선 지상구간 지하화

지역 내 상권발달과 일조권에 문제가 있는  
4호선 지하철 지상 구간을 지하화하겠습니다.  
4호선 지상철 구간은 내진설계가 미흡해  
안전에도 문제가 있습니다.



### 3 노원역 환승통로 개선

최악의 막장 환승으로 알려진 노원역 4~7호선 환승 통로에 무빙워크를 설치하여 지하철 환승 편의성을 개선하겠습니다.

### 4 동부간선도로변 송전탑 지중화

주공아파트를 관통하는 송전선로가 2021년부터 차질없이 지중화에 들어가도 공사가 장기화하지 않도록 감시하겠습니다.

### 5 어르신 일자리 공동작업장 설치

수락리버시티 앞 유휴부지에 어르신들이 한 달에 150만 원 이상의 생활소득을 벌어가실 수 있는 공동작업장을 설치하겠습니다.

### 6 당고개 외곽순환 IC 신설

덕릉터널을 넘어온 차량들이 상계동 방향으로 진입하지 않고 동부간선로나 외곽순환로로 진입할 수 있게 해서 당고개지역 교통체증을 완화하겠습니다.

### 8 당고개지역 당현천 복개철거

현재 당현천은 상계동 성당 앞까지만 복개 구조물 철거 및 수변 공간화 사업이 되어 있습니다. 나머지 당고개역까지 구간의 복개도로를 철거하고 청계천 같은 수변공간으로 만들겠습니다.

### 7 수락산 2터널 건설

상계3,4동 당고개 지역의 뉴타운 사업으로 인구밀도가 높아집니다. 상계1동 수락산 지역과의 교통이 원활하지 않아 수락산로와 한글비석로의 정체가 심해지고 있습니다. 선제적으로 덕릉터널과 수락산역 부근을 연결하는 수락산 2터널의 건설을 추진하겠습니다.



# 2

# 이번에는 이준석

미래통합당 Ⓜ

Facebook @ junseokandylee

상계동이준석



## 경력사항

1992~1996	온곡국민학교 재학
2001~2003	서울과학고등학교 (조기졸업)
2003.9~2007.6	하버드 대학교 컴퓨터과학/경제학 학사 (제1회 대통령과학장학생 전액국비장학)
2007~현재	교육봉사단체 '배움을 나누는 사람들' 대표교사
2018.9~2019.10	바른미래당 최고위원
2020.3~현재	미래통합당 최고위원

## 선거사무소

서울시 노원구 동일로 1493  
상계주공10단지 종합상가 205호

(주)현문자현

경기도 고양시 일산동구 장항로 139-24  
031-902-1424