

더불어민주당

제21대 국회의원 선거 남구갑
(감만, 대연4·5·6, 문현, 우암, 용당동)

책자형 선거공보

전) 해양수산부 차관

남구의
가치를
두 배로!

1 좋은사람 좋은정치
강준석

후보자정보공개자료

제21대국회의원선거 (남구갑선거구)

1. 인적사항

기호	소속정당명	후보자성명	성별	생년월일 (세)	직업	학력	경력
1	더불어민주당	강준석	남	1962.06.16. (57세)	정당인	부산수산대학교 졸업 (현 부경대학교)	(전)OECD사무국근무 (전)해양수산부차관

2. 재산상황 및 병역사항

재 산 상 황 (천원)					병 역 사 항	
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	18세이상 직계비속
1,655,512	1,739,229	31,450	모:없음	장남:없음 장녀:△115,167	육군병장 (만기전역)	장남:육군병장(수경) (복무중)

3. 세금 납부·체납실적 및 전과기록

최근 5년간 소득세·재산세·종합부동산세 납부 및 체납실적(천원)				후보자 전과기록
구 분	납 세 액	체 납 내 역		
		체납액 누계	현 체납액	
계	75,632	0	0	해당사항 없음
후 보 자	72,524	0	0	
배 우 자	2,284	0	0	
직계존속	0	0	0	
직계비속	824	0	0	

4. 소명서

강준석을 말하다



해양수산 전문가 민주당 영입 인재

30여 년 해양수산 전문가의 길을 걸어왔습니다.
해양수산부 정책실장, 국립수산물과학원장,
해양수산부 차관,
세계 최초 명태 완전양식 성공,
세계에서 두 번째로 뱀장어 완전양식 성공,
더불어민주당 해양수산 분야 영입인재.

영국 유학과 다양한 국제기구를 경험한 국제통

영국 Hull대학교 석사·박사, OECD 사무국,
주 프랑스 한국대사관,
미국 국립해양대기청 등
다양한 국제기구에서 일한 국제통입니다.

서민의 눈물을 닦아주는 정치를 할 사람

선하고 부드러워 한 마디만 나눠도
기분이 좋아지는 사람입니다.
거짓을 용서하지 않고 굳세게 정직을 실천합니다.
서민의 아들이라 서민의 눈물을
닦아주는 정치를 할 사람입니다.



청운의 꿈을 품고 남구로! 다시 부산 남구로!

내 인생 첫 남구! 함양 산골 소년이 대한민국 행정가로

저는 경남 함양 산골 출신입니다.
함양중고를 졸업하고, 바다의 도시 부산 남구의
부산수산대(현 부경대)로 진학했습니다.
바다와의 첫 만남이고, 그것이 운명이 되었습니다.
고시 합격 후 30여년을 줄곧 해양 수산 일을 하며
살았습니다.
먼 바다 건너 영국에서 공부했고,
미국과 프랑스에서도 일했습니다.
함양 시골소년이 대한민국 해양수산부 차관이 된
것도 바다와의 운명적인 만남 때문이었습니다.



다시, 남구로! 대한민국 행정가에서 남구의 정치인으로

정치인으로 다시 부산 남구로 돌아왔습니다.
부산 남구는 제게 꿈과 일을 갖게 해준
축복과 기회의 땅입니다.
부산과 남구가 제게 베푼 은혜를 갚고 싶습니다.
살맛나는 남구,
명실상부한 해양수도 부산을 만들고 싶습니다.
해양수산부에서, 외국에서 갈고닦은
저의 전문성과 열정을 쏟아 부산과 남구를 위해
혼신을 다해 일하고 싶습니다.



언론이 주목한 기호 1번 강준석



강준석은 해양수산부 차관 시절 부산을 위해 이런 일들을 해냈습니다.

- 한진해운 파산 후 준비위원장을 맡아 해양진흥공사 설립
- 부산항 물동량 2,100만 TEU 달성으로 세계 2위 환적 항만으로서의 입지 강화
- 북항재개발
- 부산항 신항만 개발
- 부산공동어시장 현대화
- 해양클러스터 추진



전) 해양수산부 차관
영입 인재·해양수산 전문가

강준석은 항상 주민과 함께 합니다.





강준석의 정치개혁 프로젝트

국민의 대표를 뽑는 국회의원 선거구 획정이
법정기한(2019년 4월 15일)을 훨씬 넘겨 2020년 3월 7일에서야 정해졌습니다.
'늑장 선거구획정'으로
우리 남구도 최근 대혼란에 직면한 바 있습니다.
'선거구 획정 대란' 이야말로 국회의 직무유기이며, 민주주의 국가의 커다란 수치입니다.
저 강준석 이런 일이 다시는 반복되지 않도록
정치개혁에 온힘을 다 쏟겠습니다.

국민의 눈높이에 미치지 못하는, '일하지 않는 국회'라는 오명을 벗고,
일하는 국회, **국민의 신뢰를 받는 국회**로 만들겠습니다.
특권에 사로잡혀 있는 국회를 **특권 없는 국회**로 만들겠습니다.

국회가 **행정부 견제 및 예산안 심의**에 제 역할을 다하도록 하고,
국회 운영을 상시화하고,
법률안이 신속하게 처리되도록 하겠습니다.

국회의원 '국민소환제 도입'과
국회의원에 대한 세비 삭감 등을
추진하겠습니다.

신상탈기식 **인사청문회 제도**를
개선하겠습니다.

국민입법 발의제도 도입을
적극 추진하겠습니다.



남구발전 프로젝트 1

친환경 신해양도시 | 남구의 가치를 두배로



문현 해양금융 클러스터 조성

■ 해양금융 관련 인프라의 연계·집적 체계 구축

- 해양금융종합센터
- 한국해양진흥공사 문현금융단지로 이전
- 해운거래소 설립
- 해운보증기구 설립
- 선물회사·금융IT기업 유치
- 해양금융인력 양성
- 인센티브제도 운영
- 해양금융 관련 법·제도 개선

■ '해양금융클러스터 조성에 관한 특별법' 입안

■ 동북아 해양금융 허브로 육성

우암 해양산업 클러스터 조성

■ 해양산업 클러스터 및 고도화를 위한 지원센터 설립

- 마리나 비즈센터
- 지식산업센터
- 친환경 수소연료선박 연구개발 플랫폼 구축

■ 신해양산업 관련 기업 유치, 세제지원 및 확대방안

- 지방세특례제한법 개정
- 고용보조금 지급

■ '해양산업클러스터 지정 및 육성 등에 관한 특별법' 개정안



<소막마을> 근대역사문화공간 조성사업

- 국가등록문화재로 지정(2018년 5월 8일) : 주택 1동(338,1㎡)
- 피란생활 역사문화마을, 피란생활 역사문화거리, 피란유적 필드뮤지엄, 피란생활 전통시장 등 조성
- 근대사 체험·교육의 장 및 도시재생 활성화에 기여

옛 외대부지 공영개발

- 옛 외대부지, 우암 부두와 ODCY 연계한 동북아 해양산업 허브로 육성
- 청년주거 및 커뮤니티 타운, 청년창업센터, 미래산업창출센터, 공공복지타운, 순환형 임대주택, 사회적 주거단지, 부산형 테라스하우스 등 조성
- 지역의 도심재개발과 주변 상권 활성화의 중심축 역할

감만·용당 항만물류산업 클러스터 조성

- 감만·신선대 컨테이너 터미널 대형화 및 효율성 개선
- 항만·물류 집적화 및 첨단화 기반 조성
- 동북아 항만·물류 플랫폼 구축

동남권(부·울·경) 해양경제공동체 구성

- 조선업, 조선기자재산업+R&D, 해양금융, 해양(신)산업, 해양항만물류산업, 해양수산업 등 연계·집적체계 구축

우리나라 해양경제의 균형발전과 국제경쟁력 강화

옛 외대부지
공영개발(13만㎡)

감만·용당
항만물류산업
클러스터(359만㎡)

신선대부두

감만부두

남구발전 프로젝트 2

사통팔달 친환경 대중교통망 구축

■ 우암선 트램 도입

- 구간 : 경성대·부경대역(2호선) ~ 중앙역(14개 정거장)
- 구간거리 : 12,9km(우암선 기존 활용구간: 3.6km/신설구간: 9.0km)
- 사업비 : 3,397억원(공사비 3,225억원, 설계·감리비 172억원)
- 노선형태 : 복선+단선의 혼합형태
- 노면전차(무가선 저상트램)도입
- 우암·감만 일원의 대규모 정비사업, 재개발 및 재건축 사업과 연계하여 추진
- C-Bay-Park선(부산시민공원~부전역~문현역~중앙역)과 연계

■ 간선급행버스(BRT) 도입

- 구간 : 문현로타리~수영역
- 구간거리 : 6.8km
- 사업비 : 346억 원

■ 문현 고가차도 철거, 횡단보도 설치

- 본선교량 : 철거(1,400m), 신설(120m)
- 램프 옹벽 : 철거(200m), 신설(130m)
- 공사비 : 290억 원(철거 : 182억 원, 신설: 88억원)

■ 문현 램프(동서 고가도로 진입부)

- 동서고가도로 문현램프 철거 추진
- 철거위치 : 동천삼거리 일원~진양사거리
- 철거구간 거리 : L=4.8km

■ 시내버스 노선 조정·증편

- 감만동 ~ 대연4거리
- 대연4동 남광시장 → 대연사거리
- 51번 버스노선 조정 (대연파크푸르지오)

■ 마을버스 배차시간 조정

- 남구 3번과 6번

■ 버스 대중교통의 스마트화

- 대중교통 지능화 ▲지능형 교통체계(ITS) ▲노선체계 분석시스템 구축
▲빅데이터 분석 ▲친환경(전기, 수소)버스 도입, 자율주행버스 도입 검토
- 교통약자 이동편의 확대 ▲저상버스 운행 검토 ▲특별교통수단 확대 운영
- 대중교통 사각지대 해소

■ 감만 대형 화물차 전용 주차장 건립

- 우암 부두 화물차 주차장(6만390㎡): 대형 트레일러 286대 수용 → 감만 부두 1번 선석 배후 주차장(3만4천540㎡)으로 이전(2019년 6월 1일): 대형 트레일러 231대와 승용차 150대 수용
- 2021년 이후 부지 확보와 주차장 문제 해결

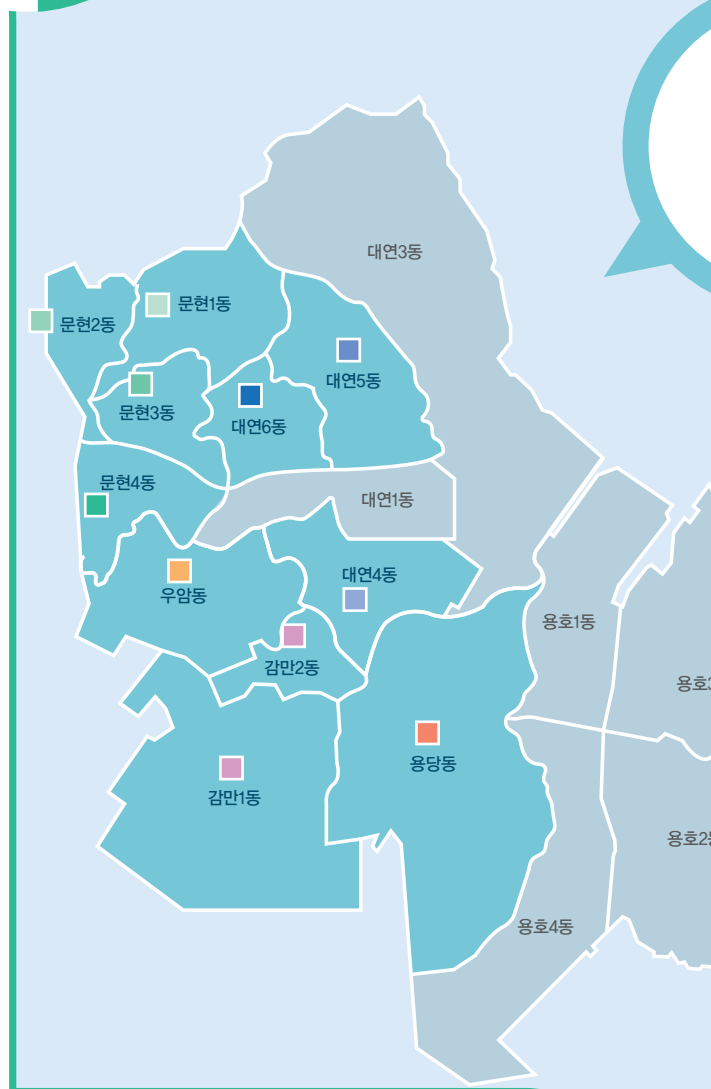
■ 엘리베이터 설치

- 대연역(지하철 2호선) → 대연초교 방향

■ 에스컬레이트 설치

- 문현2동 → 성동초교 아래 계단

■ 공영 주차장 구축, 도로정비, 노후보도블록 교체 및 보행환경 개선



※기대효과

- 열악한 대중교통 접근성 제고, 교통난 해소, 상습 교통정체 해소
- 친환경 교통수단 도입, 쇠퇴도심 재생 및 상권 활성화에 기여

도시 회복력·경쟁력이 강화된 명품도시

동별 현안 및 숙원사업

- **문현1동** ▲**문현 종합복지타운 건립**
▲주거환경개선사업 추진 ▲소규모 공영주차장 조성
▲어린이공원 조성 ▲하수관로 시설확충
- **문현2동** ▲도시재생사업 추진 ▲에스컬레이트 신축 설치
(성동초교 아래 계단) ▲어린이 놀이터 설치
- **문현3동** ▲주거지전용주차장 확대 ▲지하보도 엘리베이터 설치
▲노후보도블록 교체 및 보행환경 개선
- **문현4동** ▲문현지하보도 내 에스컬레이터 설치 및 보행환경 정비
▲포부대 이전 후 **종합체육센터 건립**
- **대연4동** ▲버스노선 증편(남광시장→대연사거리)
▲정류장 증편(마을버스, 시내버스)
▲도시재개발사업(대연8구역)
▲공공형어린이·맘카페 건립
▲버스노선 조정(51번)
▲종합체육센터 건립 ▲평생학습교육센터 운영
- **대연5동** ▲도로 정비(극동아파트-대연초교)
▲대연역 엘리베이터 설치(대연역 대연초교 및 노인복지관 방향)
▲뚝골시장 교통편의 개선 및 시장상권 활성화
▲육아종합지원센터 운영
- **대연6동** ▲상권활성화(동백전' 적극 활용)
▲차선 증설(남구청 근처 거창식당 앞 도로)
▲옛 연포초교 활용방안 수립 및 신축 추진
▲**구름다리** 설치 추진
(롯데캐슬 레전드·연포초교 안전 통학로 확보)
- **우암동** ▲**옛 외대부지 공영개발** ▲(경제형) 도시재생사업
▲**소막마을 근대역사문화공간 조성사업**
▲주민센터 이전 ▲공공도서관 건립
- **감만동** ▲도시재생사업 ▲주거형 공영주차장
▲도로정비·확장사업 ▲**노인복지관 건립**
▲버스노선 증편 및 배차시간 조정(대연사거리 방향)
- **용당동** ▲도시재생사업(용당세관 일원) ▲주민센터 이전
▲버스노선 증편 및 시간 조정(대연사거리 방향)

■ 편안하고 안전한 정주도시

- 도시재생사업·노후 생활 인프라(SOC) 개선
- 청년주거 및 창업지원·공유·사회주택 건립
- 창업·예술작업·주거 결합형 공간 조성
- 세대어울림주택 건립
- 지역사회 통합돌봄 주거문화 구축
- 생활·재난 안전망체계 구축

■ 모두가 다 함께 잘사는 복지도시

- 세대별 수요자맞춤형 사회복지 서비스 제공
- 공공형 육아 맘 카페 조성
- 지역사회 통합 돌봄 체계 구축
- 보육과 돌봄의 국가 책임성 강화
- 사회적 약자(장애인, 다문화 가정, 동물) 복지 확대 및 복지사각지대 해소
- 소상공인 자영업자 지원대책 강화

■ 아름답고 지속가능한 생태도시

- 동천 생태계 관리 강화 : 동천 변 친수 녹지 및 보행 공간 조성
- 생활밀착형 그린 인프라 확충
- 미세먼지 저감 조치 확대
- 선박오염규제 강화(IMO 2020)

■ 격차 없고 품격 있는 명품 교육문화도시

- 교육격차 해소·어린이 교통안전 강화
- 국제 교육문화 센터 운영
(유엔평화문화특구·문현금융단지 연계)
- 청년취업·창업지원센터 운영
- 미래기술 교육·체험센터 운영(4차 산업혁명 대비)
- 진로·진학상담센터 운영(중·고교생 대상)
- 평생학습교육센터 운영
- 문화예술체험학습센터 운영
- 생활안전교육센터 운영

■ 편리하고 스마트한 첨단도시

- 스마트 교통관리체계 도입·스마트 도시관리 체계 도입

■ 세계와 함께 번영하는 평화도시

- 유엔국제컨벤션센터 유치
- 유엔평화문화특구 특화사업 및 유네스코지정문화재 등록 추진
- 유엔세계수산대학원대학교(WFU: World Fisheries University) 유치 및 지원

※**기대효과** : 사회적·경제적·환경적 가치 상승, 청년실업 및 주거대책 마련, 주거비 부담 완화, 녹지 공간 확대 조성, 대기 질 향상, 미세먼지 등 기후변화 대응, 삶의 질 향상

존경하는 남구갑

(감만, 대연4·5·6, 문현, 우암, 용당동)

주민 여러분!

더불어민주당 영입 인재·해양수산 전문가인 저 강준석이
책임과 열정을 다해 해양산업·금융의 새로운
성장동력을 확보해서 **‘신 해양도시’**를 만들고자 합니다.

남구갑의 주인은 바로 주민 여러분들입니다.
저 강준석은 주민 여러분과 함께 남구갑을 모두가 사람답게
대접받고, 행복하게 잘 살 수 있는 행복도시로 만들고자 합니다.

코로나19로 걱정이 많으시죠.

코로나19는 우리의 단합된 의지로 반드시 이겨낼 수 있습니다.
우리 함께 코로나19를 잘 이겨냅시다!



학력

영국 헐(Hull)대학교 박사
(수산학, 1995.9~2002.1)
부산수산대학교(현 부경대)
수산경영학과 졸업

경력

해양수산부차관(전)
국립수산과학원 원장(전)
기술고등고시 22회
더불어민주당 해양금융특별위원장(현)

해외 경력

OECD 사무국 파리주재(전)
주 프랑스한국대사관 1등 서기관(전)
미국국립해양대기청(전)