

책자형선거공보

제21대 국회의원선거 | 고양시(병)

일산의 자존심을 세울 진짜 강적



미래통합당

경험과 능력이 다른

2 김영환

후보자 정보 공개자료

제21대 국회의원선거 고양시(병) 선거구

1. 인적사항

기호	소속정당명	후보자성명	성별	생년월일 (세)	직업	학력	경력
2	미래통합당	김영환	남	1955.5.27 (64세)	치과의사	연세대학교 경제대학원 공공 발전 석사과정 졸업 (경제학석사)	(전)15,16,18,19대 국회의원 (전)과학기술부장관

2. 재산상황 및 병역사항

재산상황 (천원)					병역사항	
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	18세이상 직계비속
522,674	112,433	259,553	해당없음	150,688	보충역 및 소집면제 (수형)	복무만료:소집해제 육군이병

3. 최근 5년간 세금 납부·체납실적 및 전과기록

소득세·재산세·종합부동산세 납부 및 체납실적(천원)				후보자 전과기록
구분	납세액	체납내역		
		체납액 누계	현 체납액	해당없음
계	278,822	없음	없음	
후보자	248,591	없음	없음	
배우자	21,555	없음	없음	
직계비속	8,676	없음	없음	

4. 소명서

일산의 자존심을 세우고 무너진 상식과 부러진 정의를 바로 세우겠습니다.

신도시의 모델로 역동적인 세계 10대 도시였던 이 도시를 이렇게 만든 사람들이 누구입니까?
중산층의 도시, 전원도시, 문화도시, 교육도시 일산은 어디로 갔습니까?
테크노밸리 유치 등 일자리 창출을 위한 프로젝트는 지지부진하고, 그 사이 아파트들만이
우후죽순처럼 들어서면서 서울로의 출퇴근길은 고행의 행군이 되어갔습니다.

주민을 우선하는 정치가 아니라 자신의 정치적 출세를 앞세웠던 정치인들로 인해
일산은 지금 회한의 눈물을 흘리고 있습니다. '일산의 물이 흐려졌다'니요?
정작 일산의 물을 흐린 사람은 어설픈 아마추어 정부와 무책임한 정치인들이 아니었던가요.
무능하고 경험 없는 아마추어 신도시 정책이 강남과 분당 등의 집값을 잡기 위해
일산을 희생시키고 있습니다.

그동안 수없이 주장했으나 이루지 못한 자족도시를 경험히 다르고 능력이 다른 김영환이
앞장서서 기필코 이뤄내겠습니다. 전원도시, 문화예술의 도시, 교육 환경의 도시라는
일산의 문패를 다시 달겠습니다.

'일산을 살리는 정치! 대한민국을 구하는 정치!'를 위한 새로운 여정에 나선
저 김영환의 손을 꼭 잡아주십시오. 고양시민들께서는 권리를 위한 투쟁의 선봉을
제게 맡기고 희망의 대장정을 시작하시면 됩니다. 제가 앞장서겠습니다.

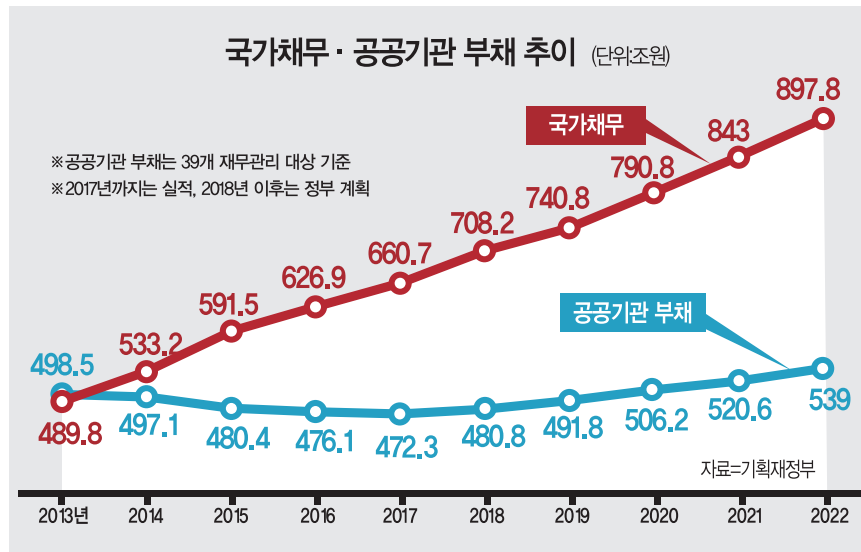
미래통합당 고양시(병) 국회의원 예비후보

김영환 올림



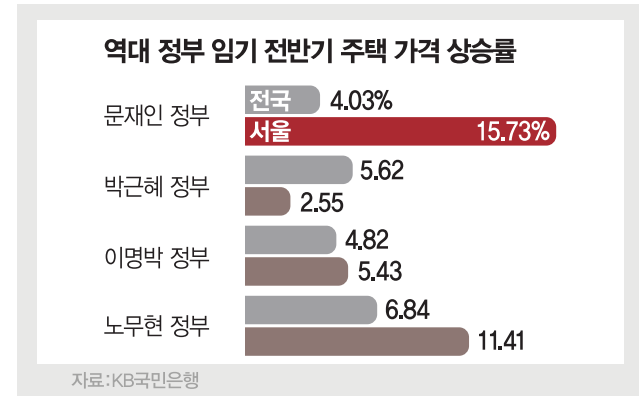
경제 실패 // 4.15 선거는 경제를 망친 문재인 정권을 심판하는 선거입니다.

경제를 망쳐놓고 선거 때만 경제를 살리겠다고?
병 주고 약 주는 정부!

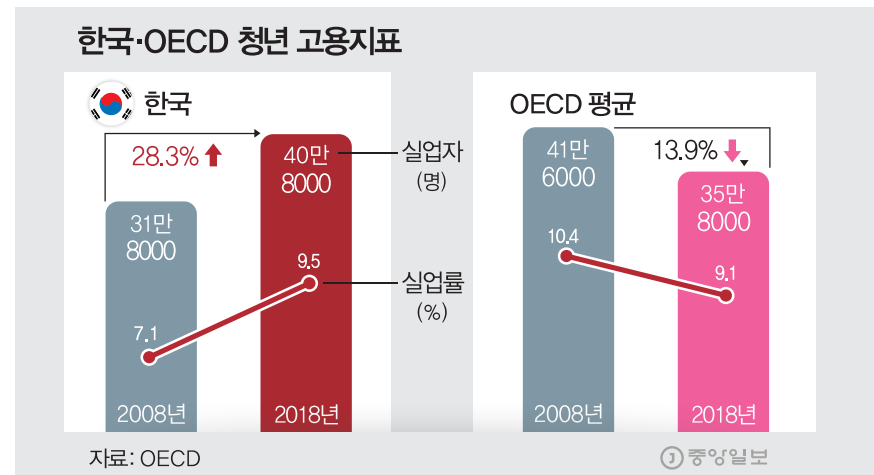


〈국가채무 740조, 역대 최대 적자〉

경제는 지난해 2% 성장률로 턱걸이했고
올해는 -1% 성장률로 추락할 것이라고
글로벌신용평가사들이 전망하고 있습니다.



〈지방 경제 무너지고 서울 집값 치솟아〉



〈청년실업자, OECD 14% 줄 때 28% 늘어〉

마스크 하나 못 잡으면서 스스로 잘했다는 정부!

- 미래통합당 총괄선대위원장 김종인

2020.3.26 조선일보 인터뷰



〈코로나19 확산은 정부 무능과
국민, 전문가 무시의 결정판(대한의사협회)〉

선택적 정의로 상식이 무너진 정부!

해방 후 산업화와 민주화를 거쳐 국민이
피땀 흘려 쌓아온 경제발전과 상식,
민주적 가치, 정의가 끝없이 무너져
내리고 있습니다.

신종 바이러스 코로나19 사태에서 드러난 현 정부의 안이하고 무능한 방역 대책과 위기대응능력은 국정운영의 한계를 여실히 보여주고 있습니다.



일산의 권리를 위한 투쟁에 선봉이 되겠습니다!

쫓겨온 일산 “우리 앞에 또 신도시, 철도까지 깔아준다니”



수백 명 “가뜩이나 안 오른 집값 더 떨어져...3기 신도시 반대” 집회
이 와중에 국토·기재부는 고양線 예비 타당성 조사 문제로 판소리

- 2019.5.13 조선일보

**집을 잘 지으려면 숨씨 좋은 목수가
필요하듯, 지금 일산에는 능력있는
프로(PRO)의 등장이 절실합니다.**

권력을 장악한 현 정권이 일산을 방치했습니다. 권력이 없는 야당을 심판해 달라며 세계 어디에도 존재하지 않는 야당심판론을 들고 나왔습니다.

지난 8년 동안 일산을 망쳐놓고 일산을 살리겠다고 합니다. 지금까지 방치해 온 규제를 이제 와서 ‘완화’하겠다고 합니다. 이런 헛된 공약을 외치는 양치기 소년들을 심판해야 합니다. 세계 10대 전원도시, 문화도시, 교육도시 일산이 잠만 자는 베드타운(Bed Town)과 교통지옥이 되었습니다. 일산이 더 이상 아마추어들의 실험실이 되어서는 안 됩니다.

이번 총선이 마지막 기회입니다. 정부와 의회를 움직이려면 많은 국정 경험과 인맥, 국제적인 감각과 논리가 필요합니다. 때로는 효율적이고 공격적인 투쟁 전략이 요구되고 무엇보다 합리적 대안에 입각한 정책 능력이 수반되어야 합니다.

이제 고양시민들은 우리의 권리를 위한 싸움은 제게 맡기고 희망의 대장정을 시작하시면 됩니다.

김영환이 가져올 새로운 변화!

신규주택 공급사업 전면 재검토

고양시에 대안 없이 쏟아지고 있는 아파트 폭탄에 반대

- ▶ 창릉 신도시(38,000세대)뿐만 아닌
장항 공공주택(12,000세대), 방송영상밸리(3,800세대),
탄현 공공주택(3,300세대)까지 전면 재검토

- 노후 신도시 재생지원 특별법 제정
노후화된 일산 신도시를 새롭게 정비
- 노후 공동주택 리모델링 사업 추진
 - > 공동주택 리모델링 사업에 관한 제도적 지원책 마련
 - > 시민안전을 위한 승강기, 급수관 교체 등의 예산 확대
- 수도권 다중 규제 완화
 - > 수도권 발전을 가로막고 있는 과밀억제권역(수정법), 개발제한구역(GB), 제한보호구역(군사시설) 등의 규제 완화
 - > 도시첨단산업단지 및 특수 목적 단지를 유치하여 기업들이 마음 놓고 투자할 수 있는 기업환경 조성
- 100만 대도시 특례지 지정
 - > 특례 시 추진을 위한 가칭 '100만 자치 특례 시 특별법' 제정
 - > 인구 100만 대 도시에 걸맞은 특례 권한 확보 및 지방분권 실현
- 고양지방법원 승격 전폭 지원
고양시민의 편리한 법률 지원 서비스 확대

베드타운 일산은 이제 그만
김영환이 일산을 새롭게 디자인합니다



철도 교통

인구가 100만 명을 넘어가는 동안 철도교통의 인프라는 그만큼 보강되지 못해 끔찍한 교통 악순환이 반복되고 있습니다. 특히 많은 시민이 서울로 출퇴근하고 있는 도시의 특성상 서울과의 접근·편의성 개선, 그리고 비역세권인 식사동과 중산동 주민들의 불편 해소를 위해 식사역, 중산역의 신설을 추진하겠습니다.

▶ 지하철 9호선 일산 연장

개화역 — 킨텍스역 — 대화역

테크노밸리, 영상밸리, CJ 라이브시티, 킨텍스 등 일산 일자리 만들기 사업의 성공을 위해 지하철 9호선 연장이 필요합니다.

▶ 3호선 '급행열차' 추진 · 출퇴근시간 증차

급행열차 운행을 위한 '회피 구간'을 설치하고 출퇴근 시간 증차로 노선 운행을 효율적으로 할 수 있도록 하겠습니다.

▶ 경의선 플랫폼 실내화 단계적 추진 · 출퇴근시간 증차

경의선 플랫폼을 실내화하여 시민들이 겨울엔 따뜻하고, 여름에는 시원하게 이용할 수 있도록 하겠습니다.

* 대곡소사선 일산역 연장 (대곡역-백마역-풍산역-일산역)

* 인천 2호선 중산역 연장

* GTX-A 노선 정시 준공

* 대곡역세권 개발

고양시 교통 허브 대곡 역세권 개발과 종합 환승센터 건립 추진 추가

고양선 연장 추진

고양선 철도건설 재원은 LH와 국가가 부담하도록 강력히 투쟁해 추진하겠습니다

▶ 고양선 식사역(식사·풍산), 풍산역 유치

▶ 고양선(새절역-중산역)을 제4차 국가철도망 계획에 반영



서부선 민자사업 제안한 두산건설 경영 환경 악화로 고양선 사업 추진 지연 시 대안을 병행 검토하겠습니다

대안 1 ▶ 대곡소사선 대곡역에서 가칭 '식사선'을 분선하여 (대곡-식사-중산-탄현역)으로 연결
건설 재원은 '대곡역세권 개발' 광역교통시설부담금으로 충당

대안 2 ▶ 트램을 도입하여 (대곡역-풍산동(3개역)-식사동(3개역))으로 연결
건설 재원은 2,000여억 원으로 고양시가 도시철도사업으로 추진 가능

문화창조 융합도시

대한민국의 미래를 여는 세 가지 키워드인 **생태, 문화, 과학**이 어우러지는 융합, 즉 그 경계를 넘나들며 섞어야 혁신이 이루어집니다.

일-주거-여가문화 모두 가능한 문화창조 융합도시 일산을 만들겠습니다.



전원도시, 문화예술도시, 교육도시, 환경도시
세계10대 도시 일산의 명예를 되찾겠습니다!

건강한 일자리 넘치는 일산

▶ CJ 라이브시티, K-POP 문화의 메카로 육성

최첨단 융복합공연장과 체험형 스튜디오, 콘텐츠 놀이공간 조성, 부대시설로 호텔 및 상업시설 유치, 한류천은 자연친화형 공간으로 조성

▶ 스마트 5G 기반의 방송영상밸리 추진

방송·영상·문화 기능 등을 연계한 방송영상 특화단지로 조성
인근 CJ 라이브시티, 킨텍스 전시관, EBS 방송 등의 국제 경쟁력 강화를 위한 강력한 방송영상 플랫폼단지로 조성

▶ 킨텍스 전시장, MICE 산업의 중심거점으로 육성

킨텍스 제3전시장 조기 착공 및 도심공항터미널을 유치하여 회의(Meeting), 포상관광(Incentives), 컨벤션(Convention), 이벤트와 박람회(Events & Exhibition)를 융합한 MICE 산업의 국제경쟁력 제고

▶ 한예종 유치로 초·중·고 연계 진한체계 구축 및 산학협력사업 추진

▶ 글로벌인재교육센터 지원(연면적 3000m)

▶ 고양청년 스마트타운 특화단지

▶ 도시첨단산업단지 지정

도로 교통

강변북로 입체화

강변북로에 지하차도를 도입해 승용차 출퇴근 교통체증을 획기적으로 개선하겠습니다.

- ▶ 가양-영동대교 간 승용차 전용 지하 4차로 건설
- ▶ 강변북로 BRT 도입으로 대중교통 정시성 확대



- * 고속도로 연계도로 확충

서울-문산 고속도로 사리현 IC에서 식사동 연결도로 확장
식사동-풍산동-제2자유로 신평 IC 연결도로 신설 추진

- * 대중교통 개선

풍동·식사동·장항동·고봉동 등 마을버스, 시내버스를 확충해 교통 불편 해소

- * 지역별 부족한 공용주차장 확보

메디시티

경기북부 메디시티(Medi-City) 조성

산·학·연·병 클러스터를 동시에 구축하고 양질의 일자리 창출과 먹거리 조성, 의료관광과 의료비 후불제 시범 실시를 통해 시민이 건강하고 장수하는 도시 일산 만들기에 나서겠습니다.

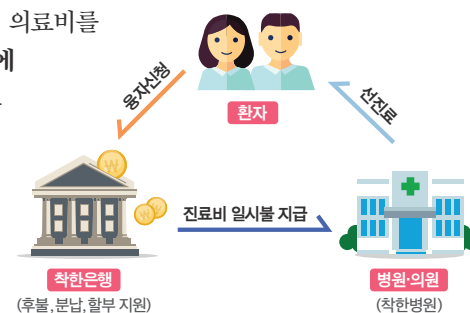
- * 2023년 완료되는 일산 테크노밸리에 바이오신약 클러스터를 구축하고 일산을 메디시티로 발전시켜 1년에 100만 명을 치료하는 태국 범룽랏 국제병원(BIH)과 헝가리 쇼프론의 덴탈 시티와 같이 발전
- * 바이오 관련 지식기반산업을 유치해 '바이오메디' 특화 단지로 만들고 국립암센터의 양성자 가속기 시스템을 활용해 암 진단 분야는 물론 빅데이터를 관리하는 제2국립암센터를 유치

의료비 후불제

▶ 저소득층을 위한 '의료비 후불제' 시범 실시

의료 사각지대에 놓여 있는 노약자, 저소득계층, 장애우, 65세 이상 고령층에게 심장수술, 척추 관절, 치과치료, 백내장 치료 등과 같이 생명과 건강에 필수적인 진료를 수수료 없이 할부 수납할 수 있게 하는 제도입니다.

공공기관에서 설립한 '착한은행'에서 의료비를 대신 지불하고, 시민들은 '착한은행'에 진료비를 차후에 상환하는 방식으로 의료기관과 시민 모두에게 이로운 일종의 '저소득형 건강보험'이라고 할 수 있습니다.



환경

▶ 미세먼지 대책

- 미세먼지 일주일 예보 확립(현재는 3일 예보)
- IoT 기반 초중고 실시간 측정망 구축

▶ 붉은 수돗물 대책

- 스마트 물관리를 통해 원수부터 가정용 수돗물까지 실시간 수질데이터 전송
- 아파트 노후관로 전량 교체, 환경부 수도 현대화 사업

▶ 장항습지 대책

- 순천만보다 큰 규모의 생태환경 습지 조성 및 생태관광지 육성
- 람사르 등록 추진

* 식사지구 주민 기피시설 이전 - 인선ENT, 신성레미콘, 대봉골재

* 덤프트럭 및 미세먼지 다량 배출 차량 중앙로 진입 차단

교육

▶ 고양국제고 유지 발전 지원

▶ 한예종(한국예술종합학교) 일산 유치

▶ 신규 분양 아파트에 초중고 설립 의무화 추진

▶ 일산 과학고 설립

▶ 시립 일산동구 어린이 전용도서관 설립

▶ 학교도서관에 전문사서 고용지원

▶ 안전한 학교시스템 구축

일산의 자존심이 살아납니다!

국민께 드리는 미래통합당 약속

- 탈원전 정책 폐기해 안전하고 값싼 전기 국민께 제공
- 법인세 인하를 통해 투자 활성화 및 일자리 창출
- 20년 넘은 간이과세 기준을 2020년 상황에 맞게 현실화(소상공인 약속)
- 내 집 마련 꿈 가로막는 대출 기준 완화
- 신종 여성 범죄 대응 및 1인 여성 가구 위한 촘촘한 안전망 구축
- 아동 성범죄자 강력 처벌을 위해 「조두순 방지법」 마련
- 경찰·소방공무원 처우 개선 및 소방 장비 교체 예산 2배 확대
- 청년·신인 예술인들의 '문화 마켓'과 '예술인 문화 거리' 조성
- 반려동물 진료비 표준화 방안과 세제혜택 마련

.. 야권통합의 기수 김영환의 인생 ..



어머니는 포목상이셨고,
아버지는 중국집 주방장이셨습니다.



청주 고등학교 시절 무학의 부모님과 5남매 중
장남으로서 열심히 공부해 연세대학교에
입학했습니다.



연세대학교 치대에 입학하여 학교를 다니고
있던 시절입니다.



학교에서 제적된 후 노동현장에서 일하며
전기공사기사 1급 등 6개 자격증을
취득했습니다.



1996년 15대에 당선된 후 16·18·19대 4선의
국회의원으로 풍부한 의정 경험을 쌓았습니다.



김대중 정부에서 최연소 과학기술부 장관을
지냈습니다. 부산과학영재고등학교를 만들고,
여성과학자를 우대하는 법률을 만들었습니다.



국회 지식경제위원장으로 골목 경제 살리기,
경제 민주화 실천에 앞장섰습니다.



문재인정권 심판을 위한 야권통합의 기수로서
‘혁신통합추진위원회’에 참여했습니다.



미래통합당이 창당된후 중도개혁진영의 대표로
최고위원으로 임명되었습니다.

2 김영환 후원회 안내

농협 302-1434-1601-31(예금주:이선정)

후원금은 개인에 한하여 1만 원~500만 원까지 가능합니다. 법인, 단체, 외국인, 사립학교의 교사, 법령의 규제에 의하여 공무원 신분을 가진 분은 후원하실 수 없습니다. 개인이 기부한 10만 원 이하의 후원금은 연말정산 시 전액 돌려받고, 10만 원을 초과하는 금액에 대해서는 소득공제를 받으실 수 있습니다.

미래의 통합당 2 김영환

- 현) 미래통합당 최고위원
- 전) 과학기술부 장관
- 15·16·18·19대 국회의원
- 18대 국회 지식경제위원장
- 전) 중소기업과 골목상권을 지키는 의원모임 대표
- 전) 좋은 학교도서관만들기 운동 공동대표
- 민주화운동으로 수감
- 등단 시인 대표 동시집〈똥 먹는 아빠〉
- 전기기술 관련 자격증 6개

- 충북 괴산 출생
- 청주고 졸업
- 연세대 치과대학 졸업(치과의사)
- 연세대 대학원 경제학 석사

f @kimyh21

o kim_young_hwan_2

blog blog.naver.com/loveilsan21

h 고평시 일산동구 정발산로 47 웅신아트 413호

t 031-932-7783/7798