

기호2번

# 윤후덕의 편지

안녕하십니까? 시민 여러분께서 4년 전 저를 파주(갑) 국회의원으로 만들어 주셨습니다. 시민 여러분들과 함께 땀 흘렸던 4년은 제게 소임을 다해야 하는 소중한 시간이었습니다.

국회의원 임기 중 가장 가슴 아팠던 것은 아이들이 교통사고로 희생된 것이었습니다. 그래서 초등학교 주변 교통안전시설 확보와 등굣길 교통안전지도에 나섰습니다. 녹색어머니회, 모범운전자회, 실버경찰, 새마을교통봉사대, 학교 선생님들, 어머니폴리스, 학부모폴리스의 노고와 함께 했습니다. 이분들께 머리 숙여 감사드립니다. **아이들은 파주의 미래**입니다. 안전하게 잘 키우도록 늘 여러분과 함께 하겠습니다.

임기 중 가장 기억에 남는 것은 **GTX와 지하철경로선 파주연장**을 성사단계까지 이룬 일입니다. GTX는 만사적격성 조사 중이고, 지하철경로선은 국가계획(안)에 포함되었습니다. 빠른 종로군으로 이제 파주 시민도 '저녁이 있는 삶'을 누릴 수 있게 됩니다. GTX와 지하철의 파주연장! 시민 여러분과 함께 잘 마무리 해내겠습니다.

저는 얼마 전 공전배제까지 갔다가 간신히 살아 돌아왔습니다. 천신만고 끝에 파주 시민 곁에 다시 섰습니다. 오랜 시간 기나긴 성장의 시간을 가졌습니다. 기적처럼 다시 주어진 기회, 오직 초심으로 더 낮은 자세로 파주를 위해 헌신하겠습니다.

교육문화 복지가 넘치는 **'가족행복도시' 파주!**

조리·광탄·탄현과 신도시의 **상생발전!**

시민 여러분들과 함께 만들어 가겠습니다. 4년 전처럼 다시 한번 제 손을 잡아주십시오. 존경합니다. 사랑합니다.

2016년 4월

파주 갑 국회의원 후보 윤 후 덕 드림



윤후덕

더불어민주당

제20대 국회의원 선거 파주(갑)

책자형 선거공보

# 후보자정보공개자료

제20대 국회의원선거 (파주갑)

## 1. 인적사항

기호	소속정당명	후보자성명	성별	생년월일 (세)	직업	학력	경력
2	더불어 민주당	윤후덕	남	1957.1.9 (59세)	국회의원	연세대학교 경제대학원 졸업(경제학 석사)	(현)파주시 갑 국회의원  (전)노무현 대통령 정책조정비서관

## 2. 재산상황 및 병역사항

재산상황(단위: 천원)					병역사항	
계	후보자	배우자	직계존속	직계비속	후보자	18세이상 직계비속
1,378,325	388,102	903,924	해당없음	86,299	육군병장 (만기전역)	장남: 육군병장 (만기전역)

## 3. 최근 5년간 세금 납부·체납실적 및 전과기록

소득세·재산세·종합부동산세 납부 및 체납실적(단위: 천원)				후보자 전과기록
구분	납세액	체납내역		
		체납액 누계	현 체납액	
계	49,687	0	0	<ul style="list-style-type: none"><li>국가보안법위반(기타) 징역 1년 6월, 자격정지 1년 6월, 집행유예 3년(1987.12.12), 특별사면(1988.12.21)</li><li>국가보안법위반(기타) 징역 8월, 자격정지 1년, 집행유예 1년(1991.06.12)</li></ul>
후보자	21,828	없음	없음	
배우자	26,145	없음	없음	
직계존속		해당없음		
직계비속	1,714	없음	없음	

## 4. 소명서

과거 출판사 대표시절 군사정권에 의해 출판자유를 억압당해 발생한 것임.  
1993년 사면복권 돼 16년간 청와대 등에서 공직생활을 하였고,  
정부로부터 민주화운동으로 인정받아 명예회복 되었음.

# 개헌저지선은 민주주의를 지키는 최후의 보루입니다

새누리당의 일당 독식을 막아주세요.  
제1야당에 힘을 모아주세요.

민주주의는 여당과야당이 함께 있어야 운영 가능합니다.  
여당이 행정부 장악은 물론 국회 의석수 개헌선까지 넘으면 민주주의는 위기에 처하게 됩니다.

대통령 말 한마디에 법안 통과는 물론 헌법 개정까지 쉽게 이뤄질 수 있는 나라에서  
민주주의는 무늬만 남게 됩니다.

대통령 말 한마디에 행정부는 물론 국회까지 일사분란하게 움직이는 나라에서  
국민은 통치의 대상으로 전락할 뿐, 더 이상 국가의 주인은 아니게 됩니다.

지금야당은 위기입니다.  
새누리당이 국회 의석(300석)의 3분의 2가 넘는 200석 확보가 예상된다고 합니다.

야당은 참패한다고 합니다.  
파주시민 여러분, 제발야당을 살려주세요  
야당이 죽으면 민주주의도 죽고, 국민의 권리도 죽습니다.

개헌저지선(야당100석)은 민주주의를 지키는 최후의 보루입니다.  
야당을 완전히 죽이지는 말아주세요  
새누리당의 선거 압승을 막아주세요  
새누리당 일당 독식을 막아주세요

당선 가능한 제1야당 후보에 힘을 모아서  
민주주의를 지켜주세요

# 한 번 더 부러먹자, **일 잘하는** 윤후덕!

## 미스터 GTX·지하철3호선, 윤후덕



GTX·지하철3호선 파주연장을 위해 지난 5년간 뛰었습니다. 그 결과 2016년 2월 4일 '제3차 국가철도망구축계획(안)'에 둘 다 반영되었습니다. GTX는 민자적격성 조사 중이어서 결과에 따라 본격 추진됩니다. 전쟁 중에는 장수를 바꾸지 않고, 전투 중에는 말을 갈아타지 않는다고 했습니다. 정부고시와 조기착공, 노선확충이 남아있는 GTX와 지하철3호선 파주 연장, 파주 시민 여러분과 함께 끝까지 마무리해내겠습니다.

## 안전한 등굣길 지키는 **아이들의 친구**, 윤후덕



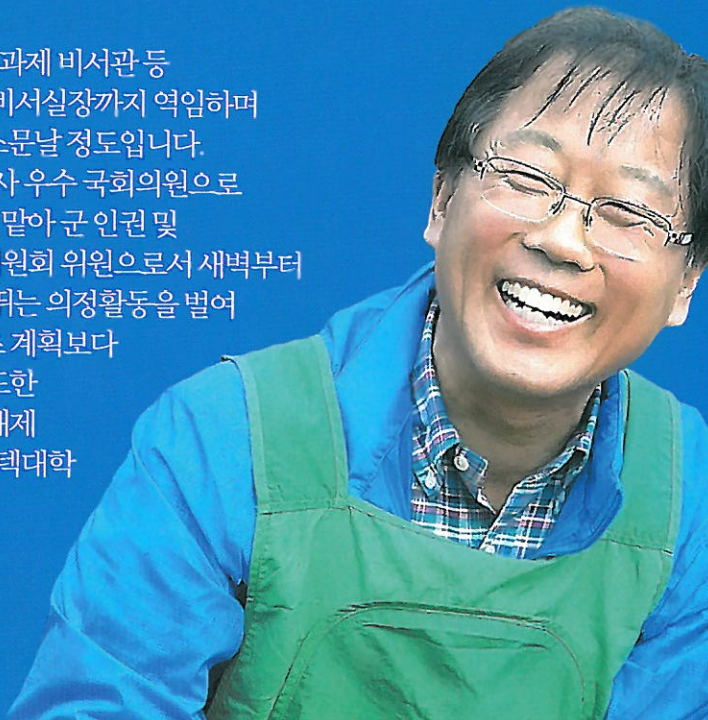
가은·한가람·해솔·봉일천·청암·한빛·문발·두일·청석·와동·석곶·자산·교하·심학·통일·운광·덕암·능안·신산·대원초등학교

초등학생들이 교통사고로 희생되는 가슴 아픈 일을 보고 아이들의 안전한 등굣길을 위해 지난 6년간 교통봉사활동을 벌인 학교들입니다. 우리 지역의 28개 초등학교 중 교통사고 위험이 높은 20개 학교 앞에서 꾸준히 아이들의 등굣길을 지켰습니다.

우리 지역은 도로가 넓고 교통량은 계속 늘어나 과속 차량이 많습니다. 그만큼 사고 위험도 높습니다. 앞으로도 녹색어머니회, 모범운전자회, 실버경찰, 새마을교통봉사대, 학교 선생님들, 어머니폴리스, 학부모폴리스와 함께 아이들의 안전한 등하굣길 지킴이가 되겠습니다.

## **역시** 일 잘하는 사람, 윤후덕

청와대에서 정무기획조정·업무조정·정책조정·국정과제 비서관 등 5개의 비서관을 역임하였으며, 차관급인 국무총리 비서실장까지 역임하며 능력을 인정받았습니다. 국회에서도 일 잘 한다고 소문날 정도입니다. 4년 연속 NGO모니터단 등 시민단체로부터 국정감사 우수 국회의원으로 선정되었으며, 조선 의원임에도 국방위원회 간사를 맡아 군 인권 및 제도 개선에 앞장섰습니다. 임기 전반부에는 국토위원회 위원으로서 새벽부터 세종시 국토부 청사를 찾아 장관을 만나는 등 발로 뛰는 의정활동을 벌여 시민들의 오랜 숙원사업이었던 '야당역 신설'을 당초 계획보다 2년 2개월 앞당겨 2015년 10월 31일 개통했습니다. 또한 운정3지구 토지보상 완료, 토지거래허가지역 전면해제 등의 성과를 거뒀습니다. 교육분야에서는 한국폴리텍대학 파주캠퍼스 유치에 성공하였습니다. GTX와 지하철3호선 파주연장을 동시에 제3차 국가철도망구축계획(안)에 반영시키는 겹경사도 만들어냈습니다.



# 파주 발전을 위해 이렇게 뛰었습니다!

## 운정동

- 경의중앙선 야당역 조기 개통
- 운정동 토지거래허가지역 전면 해제
- 젊은 세대 위한 ‘행복주택’ 유치(1,700세대)
- 파주 운정2파출소 신설
- 가온초 앞 해솔7단지 간 통학로 교통안전 공사
- 해솔초 등 교실 증축
- 운정건강공원에 ‘한울도서관 건립’
- 배드민턴 전용구장
- 운정다목적체육관(시·도의원 협력)
- 지산초 다목적실내체육관 예산 확보
- 운정고 자율형공립고 선정
- 2층 M버스 도입(2016년)

## 교하동

- 파주 열병합발전소 굴뚝외관 개선, 난방공사 사장 약속
- 교하동 토지거래허가지역 전면 해제
- 교하체육공원 축구장 인조잔디 설치, 족구장·테니스장 보수
- 동문3단지, 대원효성9단지 수자원공사 스마트워터 시범사업
- 시도1호선 교하동사무소 앞 상습정체구간 우선 착공 협의
- 서측 우회도로 및 책향기로(교하 석곶초~운정 산내마을 연결도로) 개통
- 산남2리 농지 배수로 개선사업
- 심학초 통학로 개선 추진

## 조리음

- 건강증진센터 증개축
- 봉일천 5리 도시가스 연결문제 해결
- 조리~광탄~법원 국지도 56호선 도로예산 추가확보
- 능안리~운정역 간 도로(14년 10억, 15년 5억, 16년 4억)
- 봉일천초 다목적체육관 건립 예산 확보
- 공릉관광지 기반시설정비(15년 1.2억, 16년 5.5억원)
- 망굴천 개수공사(20억원)
- 수공 스마트워터 2단계 시범사업 대상 포함

## 광탄면

- 광탄고 기숙사 건립(20억원)
- 덕양~용미 국지도 78호선 확포장 완공(230억원)
- 78호선 용미3리 좌회전 차로 설치(12억원)
- 용미1리 도시가스 관로 확보
- 광탄 공동장 설치(국방부지원)
- 지표수 보강개발사업(~15년 20억, 16년 21억원)

## 탄현면

- 무대공연종합아트센터 유치(16년 14억원, 총 347억원)
- 국립민속박물관 개방형 수장고 유치 추진(16년 25억원, 총 431억원)
- 낙하리, 오금리, 문지리, 대동리, 만우리, 성동리 일대 한강변 경작지 농민, 민통선 통문 출입 개선 조치
- 탄현중학교 교통문제 해결 노력
- 가족분뇨처리 퇴비화 사업(15년 19억, 16년 44억원)
- 왕겨유통센터 건립 완료(15년 33억원)
- 유승양브와즈 주거문제 법적 개선 노력
- 부동산 투자이민제 촉진

## 야당역, 2015년 10월 31일 역사적인 ‘개통’

자연부락과 신도시 잇는  
균형·상생발전 상징

- / 당초 예정보다 2년 2개월 단축
- / 경의선 최초 스크린도어 설치
- / 승강장 냉난방 대기실 설치



“파주발전 독수리5형제”

지역발전 예산확보를 위해 시, 도, 국회의원이 늘 함께 움직였습니다.  
(왼쪽부터 박용수 도의원, 최종환 도의원, 손희정 시의원, 윤후덕 국회의원, 그리고 맨 오른쪽은 손배찬 시의원)

# “ 신도시는 더 명품으로, 농촌은 더 균형발전 ”

## 윤후덕의 5대 핵심공약

- ▶ GTX·지하철, 조기착공·노선확충
- ▶ 버스 준공영제 도입
- ▶ 종합병원 유치
- ▶ 연와중·하우초 조기 신설
- ▶ 운정3지구사업 조기 완성

## 친환경 주거와 생활문화로 안정된 도시

### 교하

- 지하철3호선 교하선 연장
- 국립 한국문학관 유치
- 지역난방공사 굴뚝 외관 개선
- 배드민턴 전용구장 및 족구장 신설
- 청룡두천 친환경 테마공원 조성
- 시도1호선 조기 집행
- 한강변 철책 제거 추진
- 오도리 공릉천 뚝방길 꽃길 조성

## 안전하고 쾌적한 삶이 완성되는 신도시

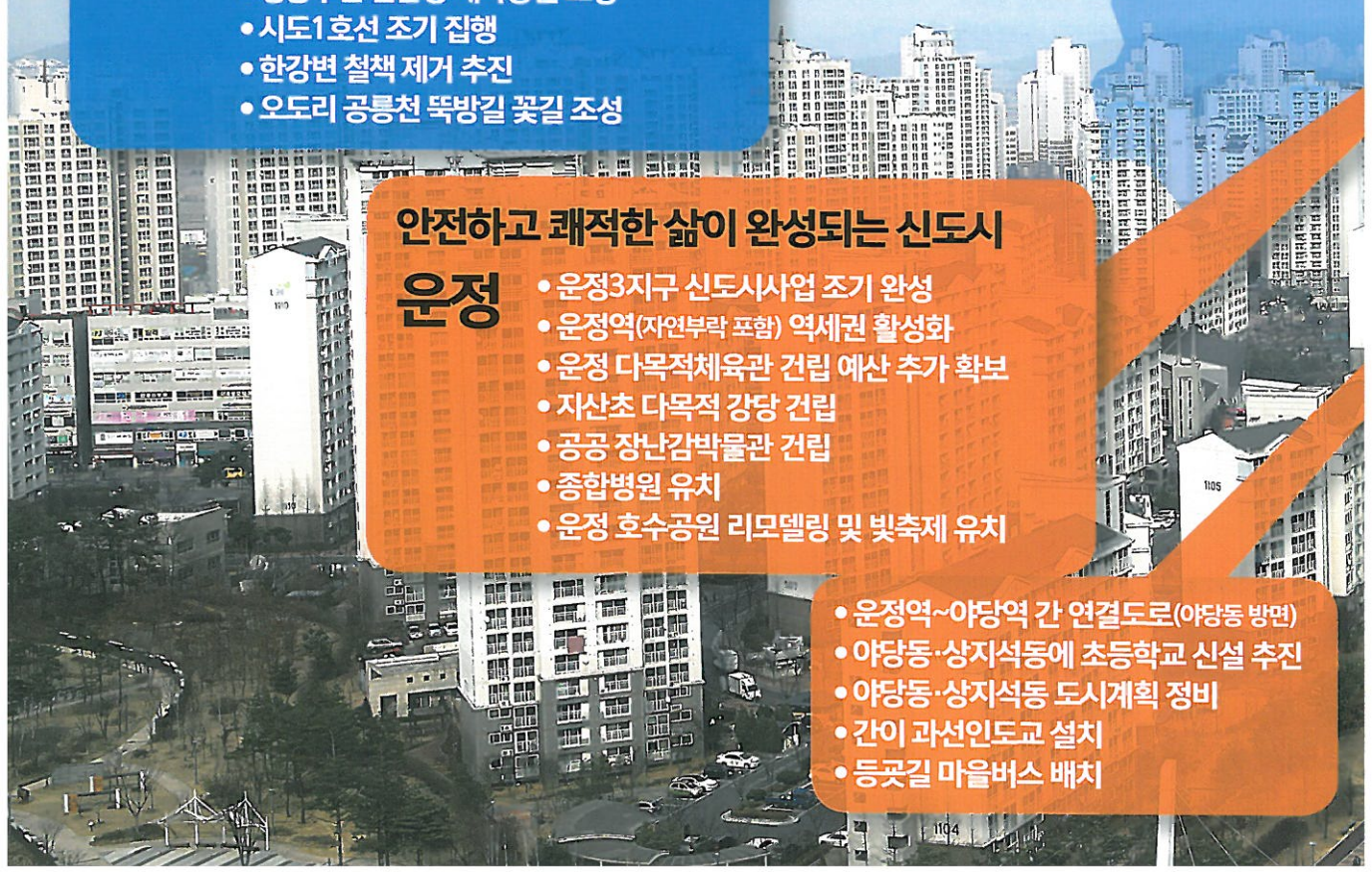
### 운정

- 운정3지구 신도시사업 조기 완성
- 운정역(자연부락 포함) 역세권 활성화
- 운정 다목적체육관 건립 예산 추가 확보
- 자산초 다목적 강당 건립
- 공공 장난감박물관 건립
- 종합병원 유치
- 운정 호수공원 리모델링 및 빗축제 유치

- 운정역~야당역 간 연결도로(야당동 방면)
- 야당동·상지석동에 초등학교 신설 추진
- 야당동·상지석동 도시계획 정비
- 간이 과선인도교 설치
- 등곳길 마을버스 배치

탄현

교하



## 지역발전과 주민편익의 상생 실현

### 탄현

- 지하철3호선 탄현 연장
- 법흥리 진입도로 정체·주차난 해소
- 유승양브와즈 주거문제 법적 개선
- 지역내 농촌지역 불균형 해소 (대중교통 등)
- 한강변 민통선지역 영농불편 해소
- 통일동산 관광특구 내 주민체육시설 확충

## 균형발전으로 인구가 늘어나는

### 광탄

- 중소형아파트 1,000세대 건립
- 주민자치센터 증축
- 광탄도서관 건립 추진
- 마장호수 수변공원 조성 완성
- 78번 국지도 용미~광탄구간 조기 착공
- 78번도로 고양시쪽 소통 개선
- 360번 지방도(광탄~월동) 완공

### 조리

## 재도약을 꿈꾸는 통일의 관문

### 조리

- 조리선(삼송역 출발) 전철 신설 추진
- 캠프 하우스 공여지 내 문화·체육시설 확보
- 봉일천초 다목적 강당 건립
- 능안리~운정역 간 도로 예산 확충
- 공릉천 생태하천 조성
- 통일로 정비 추진

### 운정

상지석동  
야당동

도시와 농촌이 상생하며  
**더더더** 잘 사는 파주!

윤후덕이 해내겠습니다

# ‘저녁이 있는 삶’을 시민여러분께!

경축!  
1+1!

**GTX 파주연장 + 지하철3호선 파주연장**  
파주의 염원 두 가지를 동시에 해냈습니다

## GTX 파주연장, 파주~강남 20분대 출퇴근 가시화!

2016년 2월 4일 발표된 <제3차 국가철도망구축계획(안)>에 파주시민의 염원인 GTX 파주연장과 지하철3호선 파주연장이 모두 포함되었습니다.

그리고 GTX는 현재 <민자적격성 조사> 중입니다. 제가 국토부 장관을 면담한 다음날(2015. 11. 17) 국토부는 전격적으로 <민자적격성 조사>를 기재부에 의뢰했습니다. 파주연장안(삼성-파주)은 제2안(수정대안)으로 제1안(원안, 삼성-일산)과 함께 조사·분석이 의뢰되었습니다. 지난 1월 14일 기획재정부 산하 KDI(한국개발연구원) 내의 PIMAC(공공투자관리센터)의 파주 역사와 차량기지에 대한 현장실사가 있었고, 기획재정부의 현장실사는 3월 3일 실시했습니다.

올해 상반기에 나오는 <민자적격성 조사> 결과에 따라 GTX 파주연장 본격 추진이 결정됩니다.

2018년 실시설계와 2019년 착공이 이어질 전망입니다.

삼성

킨텍스

파주

(사진제공: KDI)

## 지옥까지 갔던 지하철3호선 파주 연장, 윤후덕·국토부장관 면담으로 기사회생했습니다

중장기 국가철도건설계획인 <제3차 국가철도망구축계획(안)>에 포함된 지하철3호선 파주 연장은 앞으로 예비타당성 조사, 개별 사업별 기본계획 수립, 예산 배정 등이 순차적으로 이뤄집니다.

지하철3호선 파주연장은 지난해 12월 국토부가

①재정 부담 ②타 지역과의 형평성 등을 이유로 한 지역 두 개 신규노선 반영 불가라며 배제하려고 해서 지옥까지 갔었습니다.

절체절명의 순간인 지난해 12월 24일 크리스마스이브 날 국토부 장관 면담을 통해 지하철3호선 파주연장이 기사회생했습니다.



국토부  
장관

“지금 정부가 GTX 파주연장을 하려는 것 아니냐! 그런데 GTX 파주연장을 하면서 뭘 또 지하철3호선 파주연장이나, 이런 말이 나오고 있다”

“인구가 폭발적으로 늘어나는 외곽의 신도시에서는 항상 철도노선 연장의 문제가 제기되는데 국토부가 교통대책을 세우지 않으려면 차라리 신도시를 폐쇄시켜라”

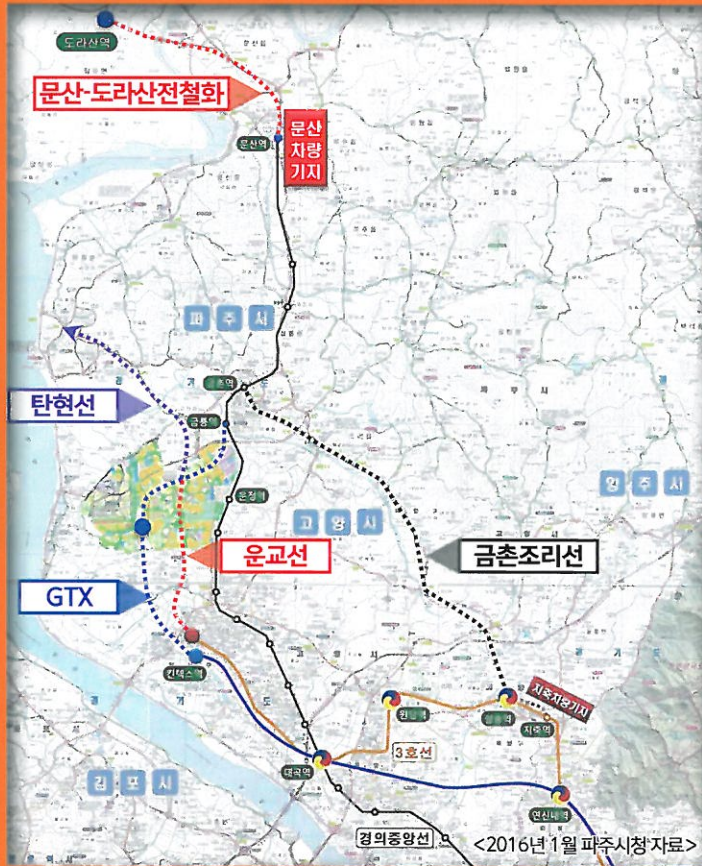
윤후덕  
의원

[ 2015년 12월 24일 국토교통부 서울사무소에서 장관과의 면담 ]



# 파주 시민과 함께 꿈꾸는 ‘파주철도의 내일’

지하철3호선은 **교하**를 지나 **탄현**까지!  
**조리**에서 **서울**까지 전철로 편리하게!



## 파주철도의 내일① **운교선(운정교하선)·탄현선 신설**

제3차 국가철도망구축계획(안)에 파주 운정까지 연장된 지하철3호선 노선이 교하, 탄현까지 이어지도록 운교선·탄현선 신설을 추진하겠습니다. GTX 운정역과 연계될 운교선·탄현선은 파주 시민들이 더욱 빠르게 서울로 가는 교통수단이 될 것입니다. 국가철도망구축계획에 반영되도록 지금부터 뛰겠습니다.

## 파주철도의 내일② **조리선(삼송역 출발) 신설 조기 추진**

통일로 길목에 있는 조리는 상대적으로 철도교통의 혜택에서 소외된 지역입니다. 균형 있는 지역발전, 파주 북부지역과 원활한 교통연계를 위해서도 삼송역에서 출발하는 조리선 추진은 반드시 필요합니다. 국가철도망구축계획에 반영되도록 지금부터 뛰겠습니다.

# 윤후덕의 특별한 약속(Special Promise)

어린이 교통안전 지킴이 “녹색어머니회 여러분 감사합니다”  
“선생님, 아이들 지켜주셔서 고맙습니다”

## 윤후덕이 늘 함께 하겠습니다

2015년 3월 31일 운정동가온초등학교 앞  
해솔7단지간등굣길사거리에 교통섬, 과속방지  
CCTV, 어린이보호구역 표시 등  
교통안전시설 공사가 완료됐습니다.  
해솔마을7단지(롯데캐슬)에서  
10차선 넓은 도로를 건너 등·하교해야 하는  
어린 유치원생, 초등학생과 학부모들이  
다소 안심할 수 있게 되었습니다.



### 넓은 도로에 과속차량 많은 운정신도시 ‘교통사고 위험지대’

운정신도시는 도로는 넓은데 상대적으로 과속, 신호위반 차량이  
많고 교통사고가 많이 발생하고 있어 정말 안타깝습니다. 파주경  
찰서에 따르면 2011년부터 2015년 초까지 운정동과 교하동에서 발  
생한 교통사망사고가 16건이나 됩니다. 이 중 20세 미만 청소년과  
어린이가 8명이나 신호위반, 과속차량에 의해 사고를 당했습니다.

### 아이 생명 지킴이나선

#### 어머니·선생님·모범운전자·실버경찰

결국 초등학생을 둔 어머니들이 발 벗고 나섰습니다. 녹색어머니  
회를 중심으로 등굣길 교통지도에 나섰고, 어머니폴리스, 학부모  
폴리스도 아이들의 안전한 등굣길 지킴이로 나섰습니다. 학교 선  
생님들도 마찬가지입니다. 교장·교감선생님을 비롯한 선생님들  
이 아침이면 학교 앞 도로로 나와 학생들의 안전한 등교를 점검합  
니다. 내 아이, 남의 아이 가리지 않고 봉사로 아이를 지켜 주시는  
분들이십니다.

모범운전자회, 실버경찰, 새마을교통봉사대도 고마운 분들입니  
다. 이 분들께 정말 진심으로 감사드립니다. 아침마다 등굣길에  
서 많은 어머니와 선생님들이 아이들 생명의 지킴이로서 노력하  
시는 모습을 보았습니다. 그리고 함께 했습니다.

### 6년간 아이생명 지키기 ‘동참’

2010년부터 등굣길에 나가기 시작한게 벌써 6년째입니다.  
초등학교 정문과 그 주변은 분명히 스쿨존입니다. 시속 30km로 가  
야 합니다. 그런데 이걸 지키는 차량은 그리 많지 않습니다. 심지어  
어느 초등학교 앞에 설치된 신호위반·과속방지 CCTV는 가짜였  
습니다. 녹색어머니께서 그렇게 전하며 제대로 된 것을 달아달라  
고 하시는 데, 부끄럽고 미안해서 얼굴을 들 수가 없었습니다.  
교통안전 시설 설치와 운영을 책임지고 있는 정부와 자자체, 경찰  
서, LH공사 그리고 선출직 공직자들은 그 책임을 다해야 합니다. 하  
지만 아직도 책임의식이나 예산은 턱없이 부족한 것이 현실입니다.  
아침 등굣길 초등학교 앞은 누구에게나 유년시절의 추억이 담긴  
곳입니다. 문방구에서 준비물을 사고 사탕도 사먹던 여유로운 길.  
그랬던 등굣길이 이제는 곳곳에 위험이 도사리는 길로 변했습니  
다. 그래서 아무리 강조해도 지나치지 않은 말이 “아이들도 교통안  
전, 운전자도 교통안전”입니다.

### ‘어린이가 안전한 파주’를 만드는 윤후덕의 약속

1. 등굣길 교통안전 시설 설치 예산 확보
2. 학교 앞 어린이 승하차 전용구간 시범 설치·운영

# 우리 아이들이 파주의 미래입니다!

## 도서관과 함께 아이들의 꿈이 크는 파주! 종합문화예술의 메카 '도서관'



### 도서관은 우리 아이들의 미래

마이크로소프트사 창업자인 빌 게이츠는 이런 말을 했습니다.  
“나를 이렇게 창의적인 사람으로 만들고 성공할 수 있게 한 것은 하버드대학교, 하버드대학의 교수님도, 대학 도서관도 아니었다. 어린 시절 할머니의 손을 잡고 다니던 마을의 작은도서관이 오늘의 나를 만들었다.”  
작은도서관을 다니는 우리의 어린이들이 자라면 한국의 빌게이츠가 되리라 기대합니다. 작은도서관에서 아이들은 꿈과 희망을 키워갈 수 있습니다.

### 독서동아리 '책벗'에서 만난 책 읽는 파주

몇 년 전 우연히 접한 '책 읽는 파주'라는 대형 현수막은 늘 책 읽기에 목말랐던 저에게 시원한 물 한잔과 같았습니다. 곧바로 신청서를 제출한 저는 소정의 기본과정을 마치고 교하도서관의 독서동아리 '책벗'의 회원이 되었습니다. 함께 책을 읽고 토론하는 회원들의 면면도 퇴직교사, 직장맘 등 다양했습니다. 술 먹을 시간에 회원들과 어울려 책 읽고 이야기를 나누는 것은 그 자체가 즐거움이자 행복이었습니다. 지금도 교하도서관에서는 어린이, 청소년에서 어른들까지 연령별로 동아리를 만들어 독서토론 및 문화활동이 활발하게 이루어지고 있습니다. 그야말로 도서관은 신도시 문화예술의 자존심이 되었습니다.

### 날로 늘어나는 파주의 도서관

파주에 도서관이 점점 늘어나고 있습니다. 2012년 물푸레도서관, 2013년 한빛도서관, 2014년 기람도서관에 이어 2018년에는 한울도서관이 개관할 예정입니다.  
“책 읽는 파주”를 만들기 위해 노력한 저는 작은 도서관 지원 및 도서관기증사업에도 최선을 다했습니다. 2013년 11월 국회도서관에서 추진하는 도서관기증사업을 통해 무지개 작은 도서관에 500여권을 기증토록 했고, 2014년 11월에도 사랑뜰지역아동센터에 250권을 기증토록 하였습니다. 이 밖에도 자주 파주지역의 작은 도서관을 찾아 책도 읽고 대출도 받고 애로사항도 듣고 지원방안도 논의하였습니다.

### '책 읽는 파주'를 만드는 노력은 계속됩니다

책 읽는 파주가 되려면 시간에 구애받지 않고 도서관을 이용할 수 있어야 합니다. 직장인, 자영업자, 학생들이 저녁 시간에도, 주말·휴일·방학에도 마음껏 도서관 프로그램을 이용할 수 있어야 합니다. 도서관이 파주 시민들에게 더욱 친근하고 편리한 문화공간이 되도록 지원방안을 마련하겠습니다.

### '책 읽는 파주'를 만드는 운후덕의 약속

1. 도서관에서 누리는 “저녁이 있는 삶”  
도서관 사서 직원을 확대해 도서관 운영시간을 밤 10시까지 연장
2. 지역 문화 공간 “중규모 공공도서관”  
광탄 등 도서관 소외 지역에 중규모 공공도서관을 건립해 지역 문화의 중심공간으로 발전



# 언론선정 '별이 다섯개' 국회의원!

4년 연속 국정감사 우수의원

2012/2013  
국정감사 친환경베스트의원

2013/2014 당 선정  
국정감사 우수의원상 수상

2014 NGO모니터단 선정  
국회헌정대상 수상

2015 NGO모니터단 선정  
국정감사 우수의원상 수상

2016 NGO모니터단 선정  
제19대 국회 4년 종합 헌정대상 수

국감 스코어보드 (국방위원회 10월8일, 종합국감)			
위원	점수	더300 기자 코멘트	총평
윤후덕 ★★★★★ ☆		종합국감 KF-X 질의 대장정 굿 스타트! 증인신문도 굿!	😊
권은희 ★★★★★ ☆		김관진 실상 '연두 군' 비선보' 의혹 '뺑뺑'	😊
유승민 ★★★★★ ☆		"전력공백 생김 리스해 쓸 겁니까" 장내 숙연케한 '책임론'	😊

※ ■ 는 새누리당, ■ 는 새정치민주연합  
그래픽: 이승현 the300 디자이너

## 윤후덕이 걸어온 길

- / (현) 제19대 국회의원
- / (현) 국회 국방위원회 간사, 법안소위 위원장
- / (현) 국회 매니페스토 연구회 회장
- / 제19대 국회 국토교통위원회 위원
- / 제19대 국회 예산결산특별위원회 위원
- / 파주 GTX추진연대 자문위원
- / 금촌초등학교 총동문회장
- / 국무총리 비서실장(차관급)
- / 노무현대통령 정책조정비서관 (고위 공무원)
- / 연세대학교·대학원 졸업



# 2 윤후덕

미스터 GTX · 지하철거호선

국회의원 윤후덕 사무실

경기도 파주시 와석순환로 421 자산프라자 502호

TEL. 031-957-0270

pajulove.kr yoons609 yoons609

1666-2414

윤후덕을  
당선시키는  
행운의  
전화번호  
'꼭꼭'  
눌러주세요



1 일단 눌러요  
1666-2414



2 음성 들어요



3 문자 받아요



4 정책 보내요

